

TIJDEN:

Ontvangen op datum: 09-08-2017
Datum/tijdstip verhoor: 16:15
1^e oproep om: 16:06

Tijdstip ontvangst: 15:29
Protestkamer: 1
2^e oproep om:

Finishtijd laatste boot in klasse:
Tijdslimiet protesten: 15:50

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**

Tijdslimiet verlengd?

Nvt

AANWEZIGEN:

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: Pampus 459 Max Blom
Andere partij vertegenwoordigd door: Pampus 363 Henk Greidanus
Namen van getuigen:
Samen behandeld met nummers:

GELDIGHEID:

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	Nee
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	Ja
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	Nee
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	Nee
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	Ja
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	Ja
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	Nee
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	Nee

Protest of verzoek is: **geldig**

VASTGESTELDE FEITEN voor heropening:

1. In kruisrak van Merkteken 12 naar 15 vaart 459 over BB op aanvaringskoers met 363 over SB
2. Ze varen midden op het meer geen andere boten in de directe omgeving.
3. De boten varen beide al geruime tijd op een gestrekte koers
4. Beide boten zien elkaar als ze elkaar op een afstand van 2-3 mtr zijn genaderd.
5. 363 valt hard af en raakt 459 tussen midscheeps en 1 mtr vanaf de spiegel.
6. 459 heeft koers gehouden
7. 459 heeft schade aan de stootlijst en dek en 363 heeft schade aan het stevenbeslag en houtwerk.
8. 363 draait 2 strafonden.

Schets van boot gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS voor heropening:

363 is als boot over SB niet vrijgebleven van 459 over BB en overtreedt RvW 10
363 heeft de aanraking niet vermeden en heeft regel 14 overtreden.
459 en 363 hebben onvoldoende uitkijk gehouden. 459 was de boot met voorrang en heeft niet gehandeld om de aanraking te vermijden toen duidelijk werd dat de andere boot niet vrijbleef en wordt gestraft omdat er schade is. RvW 14(b)
363 heeft het vereiste aantal strafonden genomen RvW 44.2

BESLISSING voor heropening:

Protest is **toegewezen**

bo(o)t(en): Pampus 459 is als volgt gestraft: DSQ in Race: 5
Pampus 363 wordt verder niet gestraft.

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 09-08-2017 tijd: 16:53

VASTGESTELDE FEITEN na heropening:

1. Identiek aan eerder vastgestelde feiten punten 1 t/m 4
2. 459 heeft nieuw bewijs gepresenteerd
3. Er is een video-opname van de camera aan boord van de 459. Deze was geïnstalleerd op verzoek van het Sneekweek mediateam. dit materiaal is na de protestbehandeling pas beschikbaar gekomen.
4. Er is ernstige schade. Het gehele achterdek moet worden vervangen.

Uit de beelden blijkt:

5. Op enkele seconden voor de aanvaring roept de 459 de 363 aan
6. 363 valt sterk af
7. 459 valt sterk af
9. Er is een aanvaring: de 363 raakt 459 tussen midscheeps en 1 mtr vanaf de spiegel

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS na heropening:

363 is als boot over SB niet vrijgebleven van 459 over BB en overtreedt RvW 10

363 heeft de aanraking niet vermeden en overtreedt RvW 14.

363 heeft ernstige schade veroorzaakt en had de wedstrijd moeten verlaten. RvW 44.1(b)

459 heeft als boot met voorrang gehandeld nadat duidelijk was geworden dat 363 niet van hem vrij zou blijven RvW 14(a)

459 heeft geen regels overtreden en krijgt als score zijn finish plaats in race 5.

BESLISSING na heropening:

Protest is **toegewezen**

bo(o)t(en): Pampus 363
Pampus 459

wijziging uitslag naar DSQ voor Race: 5
wijziging van de DSQ naar de finishplaats in race 5

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 10-08-2017 tijd: 18:35

Voorzitter: M. Bult

Leden Protestcommissie: F. Gort, C. Burgers

Beslissing verwerkt **Ja/ Nee**

Beslissing gepubliceerd: **Ja/ Nee**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum: 09-08

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: