



PROTESTFORMULIER – Achterkant. Protestnr: 07/08/15

TIJDEN:

Ontvangen op datum: 6 aug
Finishtijd laatste boot in klasse: 13.11 h
Datum/tijdstip verhoor: 6 aug 14.30 h.(P07,P08)
1^e oproep om: 14.33 h

Tijdstip ontvangst: 14.07 h (P07)/ 14.11 h (P08)/ 14.10 h (e-mail)
Protestkamer: 2
Tijdslimiet protesten: 14.11 h
2^e oproep om: 14.40 h.

Datum/tijdstip verhoor: 7 aug 14.45 h.(P15)
Protestkamer: 2

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**
Terugtrekking gevraagd: **Ja (7 en 8)**
Handtekening:

Tijdslimiet verlengd? **N.v.t.**
Terugtrekking toegestaan **Nee**

AANWEZIGEN:

6 augustus:

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: **Optimist 2904** Taake Visser (P7) // **Optimist 1** Jasmijn Drenth (P8)
Andere partij vertegenwoordigd door: Optimist 1 Jasmijn (P7) // **Optimist 3150** Floris Schraffordt (P8) //
Namen van getuigen: Optimist 3050 Yannick van den Akker // Optimist 3289, Mieke
Samen behandeld met nummers: P08

7 augustus:

Protesterende partij : Protestcomité
Andere partij vertegenwoordigd door: Optimist 1 Jasmijn // Optimist 3150 Floris // Optimist 2904 Taae // Optimist 2820 Justin Honkoop
Getuige : Optimist 2953 Max Cuperus
Gecombineerde behandeling P07, P08, P15

GELDIGHEID:

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	Nee
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	Ja
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	Ja
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	Nvt
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	Nee
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	Nvt
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	Nee
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	Ja

Protest of verzoek is: **geldig**

VASTGESTELDE FEITEN:

1. Opti 1 (binnenliggend), Opti 3150 en Opti 2820 (buitenliggend) varen naar benedenwinds merkteken, te ronden aan stuurboord.
2. Allen liggen over bakboord met overlap bij het binnenvaren van de zône, waarbij 2820 iets voor ligt, maar wel met overlap.
3. Onderlinge dwarsscheepse afstand is een gieklenge tussen Opti 1 en Opti 3150 en iets meer tussen Opti 3150 en 2820.
4. 1 bootlengte voor de ronding door Opti 1 gijpt zij naar stuurboord;
5. De giek en romp van Optimist 1 raken het merkteken.
6. Dwarsscheepse afstand van Opti 1 tot Opti 3150 bij het ronden van het merkteken maximaal een halve meter.
7. Opti 3150 en Opti 2820 raken elkaar tijdens het ronden van het merkteken.
8. n.b. Opti 2904 bevond zich tijdens het gehele incident op enkele scheepslengten lijwaarts van bovengenoemd drietal.

Schets van boot

gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Nee**

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS:

Opti 2820 heeft geen merktekenruimte gegeven aan Opti 3150 en Opti 1 en overtreedt hierbij RvW 18.2 (b).

Opti 3150 heeft geen merktekenruimte gegeven aan Opti 1, maar gaat hiervoor vrijuit op grond van regel 64.1(a)

Opti 1 heeft het merkteken geraakt en overtreedt daarmee regel 31, maar gaat hiervoor vrijuit op grond van 64.1(a)

BESLISSING:

Protest is **toegewezen** bo(o)t(en): Optimist 2820 is als volgt gestraft: DSQ in Race: 2
Verzoek om verhaal: **n.v.t.**

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 7/8/2017 tijd: 15.18

Voorzitter: Frank Koonstra,

Leden Protestcommissie: Pauline den Burger, Feike Hylarides

Beslissing verwerkt **Ja/ Nee**

Beslissing gepubliceerd: **Ja/ Nee**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum:

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: