

**TIJDEN:**

Ontvangen op datum: 7/8/2017  
Datum/tijdstip verhoor: 7/8/2017 17:30  
1<sup>e</sup> oproep om:

Tijdstip ontvangst: 15:48  
Protestkamer:  
2<sup>e</sup> oproep om:

Finishtijd laatste boot in klasse:  
Tijdslimiet protesten: 16:13

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**  
Terugtrekking gevraagd: **Ja/ Nee**  
Handtekening:

Tijdslimiet verlengd? **Ja/ Nee**  
Terugtrekking toegestaan **Ja/ Nee**

**AANWEZIGEN:**

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: Randmeer 463 Dennis Bos  
Andere partij vertegenwoordigd door: Randmeer 1052 Henk Plaatje  
Namen van getuigen: Randmeer 1030 Wouter v.d. Gronden  
Samen behandeld met nummers: 25

**GELDIGHEID:**

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	<b>Nee</b>
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	<b>Ja</b>
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	<b>Ja</b>
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	<b>Ja/ Nee</b>
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	<b>Ja/ Nee</b>
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	<b>Ja</b>
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	<b>Ja/ Nee</b>
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	<b>Ja/ Nee</b>

Protest of verzoek is: **geldig**

**VASTGESTELDE FEITEN:**

1. Bij merkteken 15, te ronden aan bakboord, vaart Randmeer 463 over bakboord, hoog aan de wind, het merkteken krap bezeild'
2. Randmeer 1052 aan bakboord van Randmeer 463, hoog aan de wind met driekwart bootlengte overlap aan lij met dwarsscheepse afstand van ongeveer een romplengte, bij het binnenvaren van de zone.
3. Randmeer 463 houdt koers en bezeilt het merkteken nipt.
4. Randmeer 1052 valt op 2 bootlengtes van het merkteken af tot lager dan aan-de-wind
5. Randmeer 1052 gaat op 1 bootlengte vanaf het merkteken overstag (naar stuurboord).
6. Vrijwel onmiddellijk raakt de boeg van Randmeer 1052 de bakboordzijde van Randmeer 463 op 1.80 vanaf de spiegel.
7. De bemanning van Randmeer 463 heeft gepoogd Randmeer 1052 met de hand af te houden.
8. De gelcoat van het dek van de Randmeer 463 is beschadigd tot op het laminaat . Diameter ongeveer 10 cm.

Schets van boot                      gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**                      Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

**CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS: (RvW 10, RvW 14)**

Randmeer 1052 is als stuurboord boot niet vrijgebleven van Randmeer 463 en overtreedt RvW 10.  
Randmeer 463 kon de aanvaring redelijkerwijs niet vermijden.

**BESLISSING:**

Protest 23 is **toegewezen**, protest 25 **afgewezen**                      bo(o)t(en): Randmeer 1052 is als volgt gestraft: DSQ in Race: 3  
Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 07-08-2017      tijd: 18:25

Voorzitter: Frans Gort  
Leden Protestcommissie: Feike Hylarides, Bram Pasma, Frank Koornstra

Beslissing verwerkt **Ja/ Nee**

Beslissing gepubliceerd: **Ja/ Nee**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum:

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: