

**TIJDEN:**

Ontvangen op datum: 9 aug. 2017  
Datum/tijdstip verhoor: 9 aug. , 14.19 uur  
1<sup>e</sup> oproep om:

Tijdstip ontvangst: 13.15 uur  
Protestkamer: 2  
2<sup>e</sup> oproep om:

Finishtijd laatste boot in klasse: 12.47  
Tijdslimiet protesten: 13.47

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**  
Terugtrekking gevraagd: **Nee**  
Handtekening:

Tijdslimiet verlengd? nvt  
Terugtrekking toegestaan **nvt**

**AANWEZIGEN:**

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: **Schakel 2513**, dhr. Claassen  
Zeilnummer van de **Valk nr. 421** is gewijzigd voorafgaand aan het verhoor door de protesterende partij in Valk zeilnummer 241.  
Geprotesteerde partij vertegenwoordigd door: Valk 241, dhr. Mark Nauta  
Namen van getuigen: Valk 800  
Samen behandeld met nummers:

Toehoorder: Hugo Claassen , bemanningslid Schakel 2513

**GELDIGHEID:**

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	<b>Nee</b>
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	<b>Ja</b>
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	<b>Ja</b>
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	<b>Nvt</b>
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	<b>Ja</b>
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	<b>Nvt</b>
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	<b>Nvt</b>
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	<b>Ja</b>

Protest of verzoek is: **geldig**

**VASTGESTELDE FEITEN:**

1. Gevaren werd richting merkteken 5, halve wind over SB.
2. Bij het binnenvaren van de zone is er overlap tussen Schakel 2513 en Valk 241 .
3. De 2513 is binnenliggende boot, de 241 is buitenliggende boot; de onderlinge afstand tussen beide boten is maximaal 1 bootbreedte.
4. Bij het ronden van het merkteken is er 1 bootlengte ruimte tussen het merkteken en de Schakel 2513.
5. Vijf a tien seconden na het ronden van merkteken 5 liggen beide boten in overlap,
6. De 2513 vaart aan de wind loefwaarts van de 241.
7. De 241 roept de 2513 diverse malen aan om te loeven en daarna gaat de 241 loeven
8. Schakel 2513 loeft niet mee
9. Er ontstaat een aanvaring met lichte schade aan de Valk 2412 aan BB-zijde, veroorzaakt door een golf waardoor de Schakel 2513 tegen de Valk 241 werd aangedrukt.
10. Valk 241 heeft schade aan BB zijde midscheeps in de huid.
11. Er zijn stevige woorden gezegd ten tijde van het incident. Valk 241 biedt hiervoor excuses aan.
12. Protesteerder (Schakel 2513) ziet af van het recht zijn getuige te horen.

Schets van boot                      gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

**CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS:**

Schakel 2513 is als loefwaarts jacht niet vrij gebleven van Valk 241 en overtreedt daarmee RvW 11  
Schakel 2513 had aanvaring kunnen vermijden en overtreedt daarmee RvW 14.  
Valk 241 heeft aanvaring redelijkerwijs niet kunnen vermijden en wordt niet gestraft op grond van regel 14.  
Er is geen sprake van wangedrag conform RvW 69.

**BESLISSING:**

---

Protest is **toegewezen** bo(o)t(en): **Schakel 2513** is als volgt gestraft: **DSQ** in Race: **5**  
Verzoek om verhaal: **afgewezen/ als volgt toegekend:**

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum:                      tijd:

Voorzitter: Feike Hylarides  
Leden Protestcommissie: Pauline den Burger, Geert Engberts

Beslissing verwerkt **Ja**

Beslissing gepubliceerd: **Ja**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum:

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: