



PROTESTFORMULIER – Achterkant.

Protestnr: 1

TIJDEN:

Ontvangen op datum: 5-8-2017

Tijdstip ontvangst: 14:54/15:21 Finishtijd laatste

boot in klasse: 14:28

Datum/tijdstip verhoor: 5-8-2017, 16:15

Protestkamer: 1

Tijdslimiet protesten: 60 minuten

1^e oproep om: 16:10

2^e oproep om: 16:15

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**

Tijdslimiet verlengd? **Nee**

Terugtrekking gevraagd: **Nee**

Terugtrekking toegestaan **nvt**

Handtekening:

AANWEZIGEN:

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: **Pampus 304** W. Boomsma,

Andere partij vertegenwoordigd door: **Schakel 31** J. Favier

Namen van getuigen:

Samen behandeld met nummers: P3

GELDIGHEID:

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij

Nee

Aard van incident of verzoek beschreven in protest.

Ja

'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.

Ja

Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.

Ja

Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.

Ja

Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.

Nee

Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.

Nee

Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.

Nee

Protest of verzoek is: **geldig**

VASTGESTELDE FEITEN:

1. Windkracht 3 BF.
2. Pampus 304 vaart over stuurboord hoog aan de wind.
3. Schakel 31 vaart over bakboord hoog aan de wind op aanvaarkoers met Pampus 304
4. Op 40 meter ziet de Schakel de Pampus over stuurboord naderen.
5. De Pampus loeft op, op minder dan 10 meter van de Schakel en draait tot hoger dan aan de wind.
6. Op 2 meter afstand valt de Schakel af om de Pampus te ontwijken.
7. Voordat de Pampus in de wind over bakboord ligt, wordt hij aangevaren op 50 cm voor de spiegel aan stuurboord zijde.
8. Het dek van de Pampus ligt los en een gang moet worden vervangen.
9. De Pampus verlaat de wedstrijd.
10. Er wordt een noodreparatie gedaan om de Sneekweek verder te zeilen.

Schets van boot

gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS:

Pampus 304 als Stuurboord boot is niet vrijgebleven van Schakel 31 en overtreedt RvW 10.

Pampus 304 wordt niet verder gestraft omdat hij de wedstrijd heeft verlaten. RvW 64.1(b)

Schakel 31 heeft niet gehandeld om aanraking te vermijden vanaf het moment dat duidelijk is dat Pampus 304 niet vrijblijft.

Er is schade. Schakel 31 heeft RvW 14 overtreden.

BESLISSING:

Protest is **toegewezen**

bo(o)t(en): Schakel 31

is als volgt gestraft:

DSQ in Race: 1

Verzoek om verhaal: **afgewezen/ als volgt toegekend:**

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 5-8-2017 tijd: 16:50 uur

Voorzitter: F. Hylarides

Leden Protestcommissie: C. Burgers (s), F. Koornstra

Beslissing verwerkt **Ja/ Nee**

Beslissing gepubliceerd: **Ja/ Nee**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum:

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: