

**TIJDEN:**

---

Ontvangen op datum: 6 aug.  
Datum/tijdstip verhoor:  
1<sup>e</sup> oproep om:

Tijdstip ontvangst:  
Protestkamer: 2  
2<sup>e</sup> oproep om:

Finishtijd laatste boot in klasse:  
Tijdslimiet protesten:

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**  
Terugtrekking gevraagd: **Nee**  
Handtekening:

Tijdslimiet verlengd? **Nvt**  
Terugtrekking toegestaan **Nvt**

**AANWEZIGEN:**

---

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: Emmo Venema  
Andere partij vertegenwoordigd door: J. van de Vijver  
Namen van getuigen:  
Samen behandeld met nummers:

**GELDIGHEID:**

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	<b>Nee</b>
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	<b>Ja</b>
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	<b>Ja</b>
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	<b>Nvt</b>
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	<b>Nee</b>
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	<b>Ja</b>
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	<b>Nee</b>
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	<b>Nvt</b>

Protest of verzoek is: **geldig**

**VASTGESTELDE FEITEN:**

---

1. Gevaren werd baan K – zwart, op het voor-de-windse rak naar merkteken 11.  
Boot 16m2 4370 vaart voor de wind over SB. 16m2 4331 vaart voor de wind over BB.
2. Merkteken 11 moet aan bakboord worden gerond.
3. Beide boten varen ten opzichte van elkaar een convergerende koers en naderen elkaar .
4. Bij het binnenvaren van de zone van merkteken 11 is er een overlap tussen de 4370 en de 4331.  
De 4370 is de buitenliggende boot.
5. Op één romplengte afstand van het merkteken gijpt de 4331 naar SB.
6. Bij het merkteken 11 is er een aanvaring waarbij de 4331 de 4370 raakt aan BB, 10 cm voor de spiegel. Er is geen schade
7. Beide boten raken merkteken 11.

Schets van boot                      gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

**CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS:**

---

1. 16m2 4370 heeft als buitenliggende boot de binnenliggende boot 16m2 4331 geen merktekenruimte gegeven, en heeft daarmee Rvw 18.2 (b) overtreden.
2. 16m2 4331 kon de aanraking redelijkerwijs niet vermijden, maar gaat vrijuit omdat er geen schade is (RvW 14 (b))
3. 16m2 4370 heeft de aanraking niet vermeden, terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was, en heeft RvW 14 (a) overtreden.
4. 16m2 4370 heeft het merkteken geraakt en overtreedt RvW 31.
5. 16m2 4331 heeft het merkteken geraakt maar gaat vrijuit o.g.v. RvW 21

**BESLISSING:**

---

Protest is **toegewezen**

bo(o)t(en): 16m2 4370

is als volgt gestraft: DSQ in Race: 2

Verzoek om verhaal: **Nvt**

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 6-8-2017      tijd: 17:54

Voorzitter: Frans Gort

Leden Protestcommissie: Bram Pasma, Geert Engberts

Beslissing verwerkt **Ja**

Beslissing gepubliceerd: **Ja**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum:

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: