

TIJDEN:

Ontvangen op datum: 09-08-2017
Datum/tijdstip verhoor: 16:15
1^e oproep om: 16:06

Tijdstip ontvangst: 15:29
Protestkamer: 1
2^e oproep om:

Finishtijd laatste boot in klasse:
Tijdslimiet protesten: 15:50

Protest of verzoek is binnen tijdslimiet: **Ja**

Tijdslimiet verlengd?

Nvt

AANWEZIGEN:

Protesterende of verzoekende partij vertegenwoordigd door: Pampus 459 Max Blom
Andere partij vertegenwoordigd door: Pampus 363 Henk Greidanus
Namen van getuigen:
Samen behandeld met nummers:

GELDIGHEID:

Opmerkingen

Bezwaar inzake belanghebbende partij	Nee
Aard van incident of verzoek beschreven in protest.	Ja
'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid.	Nee
Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd.	Nee
Er is schade of letsel en geprotesteerde is op de hoogte gebracht binnen tijdslimiet.	Ja
Rode vlag bij de eerste redelijke gelegenheid getoond.	Ja
Rode vlag gezien door het wedstrijdcomité bij de finish.	Nee
Romplengte boot < 6 meter; geen rode vlag getoond.	Nee

Protest of verzoek is: **geldig**

VASTGESTELDE FEITEN:

1. In kruisrak van Merkteken 12 naar 15 vaart 459 over BB op aanvaringskoers met 363 over SB
2. Ze varen midden op het meer geen andere boten in de directe omgeving.
3. De boten varen beide al geruime tijd op een gestrekte koers
4. Beide boten zien elkaar als ze elkaar op een afstand van 2-3 mtr zijn genaderd.
5. 363 valt hard af en raakt 459 tussen midscheeps en 1 mtr vanaf de spiegel.
6. 459 heeft koers gehouden
7. 459 heeft schade aan de stootlijst en dek en 363 heeft schade aan het stevenbeslag en houtwerk.
8. 363 draait 2 strafonden.

Schets van boot gewaarmerkt door Protest Cie. **Ja/ Nee**

Schets van de Protest Cie. aangehecht **Ja/ Nee**

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS:

363 is als boot over SB niet vrijgebleven van 459 over BB en overtreedt RvW 10
363 heeft de aanraking niet vermeden en heeft regel 14 overtreden.
459 en 363 hebben onvoldoende uitkijk gehouden. 459 was de boot met voorrang en heeft niet gehandeld om de aanraking te vermijden toen duidelijk werd dat de andere boot niet vrijbleef en wordt gestraft omdat er schade is. RvW 14(b)
363 heeft het vereiste aantal strafonden genomen RvW 44.2

BESLISSING:

Protest is **toegewezen** bo(o)t(en): Pampus 459 is als volgt gestraft: DSQ in Race: 5
Pampus 363 wordt verder niet gestraft.

Beslissing medegedeeld aan partijen : datum: 09-08-2017 tijd: 16:53

Voorzitter: M. Bult
Leden Protestcommissie: F. Gort, C. Burgers

Beslissing verwerkt **Ja/ Nee**

Beslissing gepubliceerd: **Ja/ Nee**

Schriftelijk beslissing gevraagd datum: 09-08

Verstrekt op datum:

Naam:

Email adres:

Adres:

Postcode en Woonplaats: