

UITNODIGING VOOR DE VIJFENTACHTIGSTE SNEEKWEEK

Zaterdag 6 tot en met donderdag 11 augustus 2022

Schrijf je nu in voor het grootste en gezelligste zeilevenement op Europees binnenwater via
www.sneekweek.nl

VRIJDAG 5 AUGUSTUS:
FEESTELIJKE OPENING MET VLOOTSCHOEW



BIJNA 1500 DEELNEMERS



OOK VOOR DE SFEER



UITSTEKENDE FACILITEITEN



- Liefde voor het zeilen is het beste medicijn
- Nieuwe wedstrijdbaan doet oude tijden herleven
- Surfers na 32 jaar terug in de Sneekweek
- Alle seinen staan op groen voor unieke zeil- en feestweek
- Jong geleerd is oud gedaan, ook in de zeilsport

Liefde op het eerste gezicht

Vijf jaar geleden had Mark Bosma de wind flink tegen, maar de liefde voor het zeilen (en die voor de Olympiadjol in het bijzonder) bracht hem weer op de juiste koers. Varen in de Sneekweek is pure ontspanning én belangrijk voor de klasse, zo vindt hij. „Om vergrijzing tegen te gaan, moeten we ons op multi-evenementen laten zien.”

Met Mark Bosma zeilt er een vleugje Amerika mee in de Sneekweek. „Mijn ouders hadden een woonboot in Loosdrecht toen ze emigreerden naar de VS. Daar ben ik in 1967 geboren, in Grand Rapids aan het Michiganmeer.” Hij lacht. „Helaas heb ik daar nooit op gezeild. Ik was acht maanden toen mijn ouders terugkeerden naar Nederland. Mijn vader was het ‘grote water’ zat. Hij wilde weer ‘klein varen’. Ik heb nog wel een Amerikaans paspoort. Ik hoop nog eens zeilnummer USA-1 te mogen voeren”, aldus Mark, die in het ‘zand-Friese’ Jubbega woont en werkt als register-belastingadviseur.

Het zeilen is hem met de paplepel ingegoten. „Mijn ouders voeren heel veel. Pa had een Lark en een Zestienkwadraat en bouwde graag bootjes. Hij maakte soms wel drie Piraatjes in één zomer. Ik zeilde daar graag mee. Het gebeurde dan dat mijn vader me naar de kant riep en dat het Piraantje letterlijk onder m’n kont verkocht werd, ha ha. Hij bouwde dan gelukkig wel weer een nieuwe”, vertelt Mark. Hij schreef zich reeds als tiener in voor onder andere de Sneekweek.

„In de Laser-B heb ik één keer bijna de hoofdprijs gewonnen. Bijna... Ik verspeelde mijn kansen door een foute baan te varen.”

Mark (1.90 meter groot, ruim 110 kilo schoon aan de haak) kwam een kleine twintig jaar geleden via een vriend in aanraking met de Olympiadjol, vaker O-jol genoemd. „Het was echt liefde op het eerste gezicht.”

„Deze boot heeft alles wat een zeiler wil, als je voortdurend uitgedaagd wilt worden. Je kunt de hele zaak voor je gevoel geweldig in de trim hebben, maar in het volgende rak kan dat allemaal weer helemaal anders zijn. Schitterend”, zo steekt hij de loftrompet over ‘zijn’ jol, die voor zeilend Nederland voor altijd verbonden is met de Olympische Spelen van 1936. Op de Oostzee bij Kiel (waar de Olympiadjol voor het eerst op de Spelen te bewonderen was) voer Daan Kagchelland naar de hoogste trede. Hij bleef 80 jaar (Rio de Janeiro, Marit Bouwmeester) de enige Nederlandse zeiler met een gouden olympische medaille.

In zijn in 1989 gebouwde 561 voer en vaart Mark niet alleen op Nederlands water. Hij is een keer derde geworden tijdens het open Duitse kampioenschap op de Oostzee. „In de O-jol kun je op internationaal niveau de krachten meten. We gaan naar wedstrijden in Duitsland, België, Italië, Zwitserland en Oostenrijk.

In Nederland heb je meer dan honderd O-jolzeilers met een wedstrijdlicentie; een veld van 35 boten op een evenement is geen uitzondering. Er zijn in Europa zo’n 250 licentiehouders. Je komt jonge dertigers tegen, ruime veertigers en in Duitsland vaart een fitte tachtiger nog met de besten mee.”

Dan wordt het oktober 2017. Tijdens een zakelijke afspraak merkt Mark dat het praten hem ineens moeizaam afgaat. Hij blijkt getroffen door een TIA, een bloedprop in de hersenen. De angst slaat toe. Die wordt gevoed door de wetenschap dat dit ook zijn vader is overkomen. „Ik heb vier jaar lang angst gehad. Angst om de controle over mijn lichaam te verliezen, maar bijvoorbeeld in de boot ook bang om overboord te vallen. Het heeft behoorlijk veel met me gedaan. Ik kan niet genoeg benadrukken hoe belangrijk mijn vrouw Hielda in de periode na de TIA is geweest. Een rots in de branding. Ook van mijn zeilvrienden heb ik veel steun ondervonden.”

Een van die vrienden, zo niet de beste, is Stefan de Vries. Hij is voormalig Europees kampioen in de O-jol, was in 2012 coach van olympiër Pieter-Jan Postma (opgegroeid op het Sneekmeer, dit voorjaar wereldkampioen geworden in de Finn) en daarna bondscoach in Estland en trainer in Turkije. Waar hij ook gaat: Stefan de Vries is en blijft verwoed O-jolzeiler, die altijd bereid is om collega-stuurlieden van tips te voorzien.

„Hij belde me in april 2018 op en zei: Mark, we gaan zeilen. Punt. Ik had geen keus. Ik zag er als een berg tegenop, maar ik moest door die barrière heen.” Het leidde tot een belangrijk kantelmoment. „’t Woei amper en wat denk je? Ik ga als eerste om de eerste boei. Dat deed me enorm veel. Ik heb anderhalf uur gestresst in een hoekje gezeten, maar ik kreeg het voor elkaar om weer aan boord te stappen en nog twee races mee te doen.”

Mark kan sinds ruim een jaar weer onbezorgd genieten. Van zowel het varen als de ontwikkelingen in de klasse. Ook op de wal draagt hij zijn steentjes bij. „Er is leven in de brouwerij”, constateert hij tevreden.

„De velden zijn groot en we hebben in ons land op zes, zeven plaatsen mooie ‘nesten’. Alleen al in Friesland hebben we zestig jollen. Het niveau is hoog, wat mede komt omdat er veel ervaren zeilers instappen. Je komt niet snel voorin, maar het mooie is tegelijkertijd iedereen probeert elkaar beter te maken. Wel moeten we uitkijken dat we niet vergrijzen. Daarom is het belangrijk dat we ons laten zien op een multi-evenement als de Sneekweek. We proberen ook de Duitsers warm te krijgen. Die moeten wel wennen aan het concept van de Sneekweek, zij varen vooral up en down.”

Het Sneekmeer is voor veel O-jolzeilers bekend terrein. „Ja, want er wordt door een aardige groep wekelijks getraind. Ook worden er wel complete trainingsweekeinden georganiseerd. Dan worden we onder andere getraind door Stefan. De animo hiervoor is groot. We organiseren best veel, hebben dat ook in de coronacrisis gedaan. Er was zelfs een ploegje dat de Waddenzee is overgestoken. De kracht van de klasse is dat veel mensen bereid zijn om wat te regelen. Dat maakt het ‘werk’ voor iedereen makkelijker en leuker.”



Nieuw met een vleugje nostalgie

De Sneekweek is dan weliswaar toe aan editie nummer 85, maar de sleet zit er zeker nog niet op. Op basis van regelmatig contact met 'de klanten' probeert de organisatie zo veel mogelijk wensen in te willigen. Dat heeft ertoe geleid dat straks voor het eerst in de geschiedenis op meerdere wedstrijdbanen zal worden gevaren.

De nieuwe wedstrijdbaan zal worden neergelegd aan de noordzijde van de vaargeul van het Prinses Margrietkanaal (aan de kant van recreatiegebied De Potten), voor het voormalige Paviljoen, waar nu Beachclub Sneek is gevestigd. „Dat maakt het ook voor de toeschouwers hartstikke leuk”, zegt Klaas Weissenbach, voorzitter van het wedstrijdcomité van de Sneekweek.

In het kader van de opvallende vernieuwing en het meegaan met de tijd is het saillant dat tevens gesproken mag worden van een vleugje nostalgie. Op de tweede wedstrijdbaan – die zal worden bestierd door de zeer ervaren KWS-cracks Jan Kooistra en Gerlof van der Werf – is namelijk plaats voor windsurfers. Zij keren hiermee na liefst 32 jaar terug in de Sneekweek.

Een en ander is voortgevloeid uit de gesprekken die KWS-afgevaardigden de afgelopen anderhalf jaar hebben gevoerd met bestuurders van tientallen zeilklassen in ons land. Die tijd was er, omdat vanwege de coronacrisis nauwelijks wedstrijden georganiseerd mochten worden. De Sneekweek kon twee zomers niet plaatsvinden. Dat was in de geschiedenis van grootste zeilregatta op Europees binnenwater (die voor het eerst in 1934 werd georganiseerd) pas één keer eerder gebeurd. In de Tweede Wereldoorlog moesten er door de Sneekweken van 1943 en 1944 een streep worden gezet.

In 1945 – ruim drie maanden nadat Sneek op 15 april van dat jaar was bevrijd – kon al wel weer de tiende Sneekweek plaatsvinden. Die jubileumeditie trok 237 boten naar het Sneekmeer. Met 85 boten waren de Zestienkwadra-

ten destijds het beste vertegenwoordigd. De 'kwadraat' heeft net als de Regenboog, de Dertigkwadraat en de Twaalfvoetsjol in geen enkele Sneekweek ontbroken. Het duurde tot 1956 eer het deelnemersveld de 300 boten oversteeg. Daarna had de wedstrijdzeilerij, en daarmee de Sneekweek, de wind vol in de zeilen: 420 boten in 1960, reeds twee jaar later voorbij de 500 (523), in 1964 al 620, in 1967 764 en zo 'in plané' voor de eerste keer voorbij de 1000 deelnemers in 1973 (1076).

Terug naar de gesprekken met de zeilklassen. „Duidelijk werd dat zowel surfers als zeilers met een lichamelijke en verstandelijke beperking graag weer zouden meedoen”, vertelt Klaas Weissenbach. „Vanuit de eigen vereniging kwam de suggestie om de beginnende Optimistzeilers aan de Sneekweek te laten ruiken. Jong geleerd is tenslotte oud gedaan. In alle gevallen werd duidelijk dat het niet ideaal zou zijn om ze op de bestaande Sneekweek-banen te laten varen. De surfers willen bijvoorbeeld korte races, van zo'n twintig minuten, en dat drie keer op een dag. Voor het aangepast zeilen zou een wat meer beschutte baan het beste zijn. Toen we de mogelijkheden bestudeerden, kwam de opmerking dat er aan de andere kant van de vaargeul ook nog best een 'grote plas water' ligt. Zouden we daar niet iets mee kunnen?”

Klaas Weissenbach doelt op het snelvaargebied. „Vragen staat vrij en daarom hebben we aangeklopt bij de Provincie Fryslân. We hebben geïnformeerd naar de mogelijkheden. Tot onze vreugde stond men open voor onze suggesties.” Lachend: „We hadden het liefst het hele gebied gehad, maar dit is ook

prima.” Klaas doelt op het stuk van ongeveer 600 bij 400 meter, bijna een kwart van het gehele snelvaargebied. „Daar kunnen we met die drie klassen uitstekend uit de voeten. We gaan daar drie dagen varen: op dinsdag, Hardzeildag en donderdag.”

Naar verwachting stappen er in de Sneekweek zo'n 50 surfers op hun planken. „De 'echte' planken zeg maar. Geen kites en foilsurfers.” De KWS rekent voorts op een kleine 20 Optimist-squadzeilers en 15 verstandelijk gehandicapte zeilers, al dan niet geassisteerd door hun begeleiders. „De klassen gaan per toerbeurt het water op, zodat ze niet in elkaars vaarwater zitten. Met een ervaren tweede wedstrijdcomité aan het roer hebben wij er alle vertrouwen in.”

In 1981 deden voor de eerste keer surfers mee aan de Sneekweek. Verdeeld over vier klassen waren dat er 73. 1983 (een jaar voordat Stephan van den Berg olympisch goud veroverde) was qua deelname het topjaar met 171 surfers uit binnen- en buitenland. Met vier gewonnen hoofdprijzen was Simon Kasemier uit Drachten (Divisie II) grootverdiener. Een van de hoofdprijzen werd gewonnen door een lid van de Slowaakse kernploeg. Tot de deelnemers behoorden onder andere Jacco Koops (later zeer succesvol als zeilcoach) en zijn broer Mathieu, die namens het Watersportverbond al jaren betrokken is bij de opleiding van talent. Mathieu won de Sneekweek één keer, op de 15 kilo zware Mistral-plank. Mede door 'ruimtegebrek' op het Sneekmeer liep de animo terug. In 1990 voeren surfers (26) voor de tiende en voorlopig laatste keer mee in de Sneekweek.

De plank waarmee in de Sneekweek zal worden gevaren in de Windsurfer LT, waarvan de oorspronkelijke ontwerpen teruggaan tot 1968. Het huidige ontwerp heeft dezelfde lengte als het One Design van destijds (3,66 meter) en is tussen de 66 en 74 centimeter breed. Het gewicht is teruggebracht van 21



Jacco Koops 35 jaar geleden als surfer in de Sneekweek. Hij groeide uit tot trainer-coach van vele kampioenen. Jacco wil de Sneekweek zeker nog eens bezoeken.

tot 15 kilo. Het multifunctionele board (13,8 centimeter dik) bevat een volledig intrekbaar zwaard en wordt gevaren met een mylar-zeil van 5,7 vierkante meter, een tweedelige carbon mast van 4,60 meter en een aluminium giek van tussen de 1,80 en 2,40 meter. Het Nederlands kampioenschap dat de nationale Windsurfer LT-klasse vorig jaar september organiseerde in Medemblik trok 45 deelnemers. Overall-winnaar werd..., jawel: Stephan van den Berg, inmiddels 60 jaar jong maar *still going strong!*

De Sneekweek-organisatie verwelkomt de 'oude' nieuwkomers met open armen, uiteraard in de hoop dat ook in de vele andere klassen opnieuw mooie wedstrijdvlotten verschijnen. Tegelijkertijd wordt al weer verder gekeken. Ontwikkelingen gaan immers continu door. Er is inmiddels geopperd dat de tweede wedstrijdbaan ook prima geschikt zou zijn voor de liefhebbers van radiografisch bestuurde bootjes...



Hoofdsponsor



Wij doen mee uit passie voor de zeilsport

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om de ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.



Uitnodiging 85s

Ook zin om deze zomer naar de leukste zeilweek van Nederland te komen? Dan is het Sneekmeer van 6 tot en met 11 augustus *the place to be*. Hier wordt het grootste zeilevenement op Europees binnenwater georganiseerd.

Overdag om de eer, 's avonds voor de sfeer

Elke dag worden er spannende zeilwedstrijden op het Sneekmeer en de omringende Poieszboot georganiseerd. Deelname hieraan staat open voor alle bij het Watersportverbond geregistreerde open eenheidsklassen. Van jong tot oud, iedereen kan meedoen. Minimaal 35 verschillende wedstrijden zullen aan de start verschijnen.

Iedereen kan tijdens de Sneekweek volop genieten van dit unieke zeilgebeuren op de terrassen van het Starteiland en 's avonds in de feesttent.

Natuurlijk is er ook in de stad veel te beleven. De Sneekmeerbus rijdt graag heen en weer naar de stad. Daar is de kermis die zeker een bezoekje waard is en er spelen verschillende bandjes die de sfeer extra gezellig maken. Vergeet bovendien niet de vele uitgaansgelegenheden die Sneek rijk is aan. Ook een aantal live-muziek in huis hebben. Nóg een reden om mee te doen en te genieten van de gezelligheid en activiteiten!

Het is toegestaan om te kamperen met camper of tent op het Starteiland. Deelnemers kunnen tijdens de Sneekweek gratis gebruik maken van de pont én de Poieszboot die vaart tussen het Starteiland en Sneek. Ook mag er gebruik worden gemaakt van de faciliteiten van De Roerkoning, het clubhuis en het trainingscentrum van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS).



Zie voor het actuele programma www.sneekweek.nl

Foto's: Eize Hoekstra, Harm Rozenberg, Robbert Evers en
Stichting Sneek Promotion



85ste Sneekweek 2022

komen?
e. Daar
niseerd!

elen
treerde
de klassen

assen van

voor wie dat
e de sfeer
is, waarvan
van al die

nen tijdens
arteiland en
ogebouw en

Voor De Roerkoning zijn aanlegplaatsen voor wedstrijdboten en jollenhellingen voor zwaard-
boten. Voor wie met de boot komt, zijn er voldoende aanlegmogelijkheden in de havens van
het Starteiland.

Op vrijdag 5 augustus tussen 14.00 en 17.00 uur gaat de Sneekweek officieus van start in
It Foarûnder, Kolmarslân 1, te Offingawier (Starteiland) waar alle deelnemers hun
programmaboekje, deelnemersherinnering en Sneekweekpas kunnen afhalen.
Tussen 14.00 en 17.00 is de pont gratis.

De officiële opening van de Sneekweek vindt plaats op vrijdagavond 5 augustus in
Theater Sneek. Daar wordt ook de Snek Pan uitgereikt aan de Pan-schipper van 2022.
Direct na de opening in het theater is iedereen welkom rondom de Kolk bij de beroemde
Waterpoort in Sneek, waar de opening vervolgens met iedereen wordt gevierd tijdens de
Vlootshow en een spectaculaire lasershow.

Uiteraard wordt het evenement op donderdag 11 augustus afgesloten met een knallend
eindefeest op het Starteiland, waarbij alle hoofdprijswinnaars in het zonnetje worden gezet
en er nog lang geswingd kan worden op de muziek van een geweldige band.

**Inschrijven om deel te nemen aan de Sneekweek is mogelijk via de website:
www.sneekweek.nl**
Daar kun je ook terecht voor de officiële uitnodiging en alle overige informatie.

**Tot ziens tijdens de 85ste Sneekweek!
Koninklijke Watersportvereniging Sneek**

Beste wedstrijdzeilers

De pandemie ligt hopelijk definitief
achter ons. Na twee jaar wachten
staan alle seinen op groen om de 85ste
Sneekweek van start te laten gaan. De
voorbereidingen zijn in volle gang om er
samen met onze vrijwilligers weer een
mooi zeilevenement van te maken.

In deze uitnodiging laten we
u alvast sfeerproeven van
wat u de komende editie
van de Sneekweek kunt
verwachten. De bekende
sportjournalist Peter van
der Meeren heeft in zijn
bekende stijl weer prachtige
verhalen gemaakt van onder
andere de deelnemers, de
wedstrijdorganisatie en
onze opleiding, die wellicht
toekomstige Sneekweek-
winnaars oplevert. Verder
treft u in deze uitnodiging alle
informatie aan die ervoor zorgt
dat u alles te weten komt van
dit zesdaagse zeilfestijn.

Het streven is om zoveel
mogelijk klassen aan de start
te laten verschijnen. Om dit
te faciliteren zal dit jaar van
dinsdag tot en met donderdag
op een extra wedstrijd baan
worden gevaren. Deze baan
is voor surfers, beginnende
Optimist-zeilers en zeilers
met een verstandelijke of
lichamelijke beperking.

In de 85ste editie hopen
wij weer een mooi
deelnemersveld te mogen
begroeten. Jong en oud,
iedereen is van harte welkom!
Als uw gastheer op het
water en op het Starteiland
proberen wij elk jaar onze
organisatie te optimaliseren
en er voor de zeilers en
overige bezoekers een leuk

zeilevenement van te maken,
waarbij ons credo blijft:
'Overdag om de eer,
's avonds voor de sfeer'.

Wij hopen u te mogen
begroeten tijdens deze
jubileumeditie van de
Sneekweek en dat u samen
met uw zeilklasse-collega's
weer gaat strijden om de
traditionele blauwe borden.
Schrijf u snel in zou ik zeggen.

Wij gaan alvast aftellen naar
de zesde augustus!!



Namens het bestuur van de
Koninklijke Watersport-
vereniging Sneek,

Karst J. Doevendans
voorzitter

Social media

Altijd het laatste Sneekweek-nieuws!

Volg de 85ste Sneekweek via onze vernieuwde website
www.sneekweek.nl

- Instagram - [sneekweekzeilen](#)
- Facebook - [Sneekweek Zeilen](#)
- Twitter - [@sneekweekzeilen](#) (Sneekweek nieuws)
en [@KWSSneek](#) (informatie en verloop van de wedstrijden)
- Youtube - [Sneekweek Zeilen](#)
- foarunder_starteiland
www.sneek.nl (voor de activiteiten in de binnenstad)





Partners



Met trots voor u gebrouwen. Geen 18, geen alcohol.

Heineken® Silver is
trotse sponsor van
de Sneekweek 2022

Extra fresh,
for real.

Heineken®



CODE
0

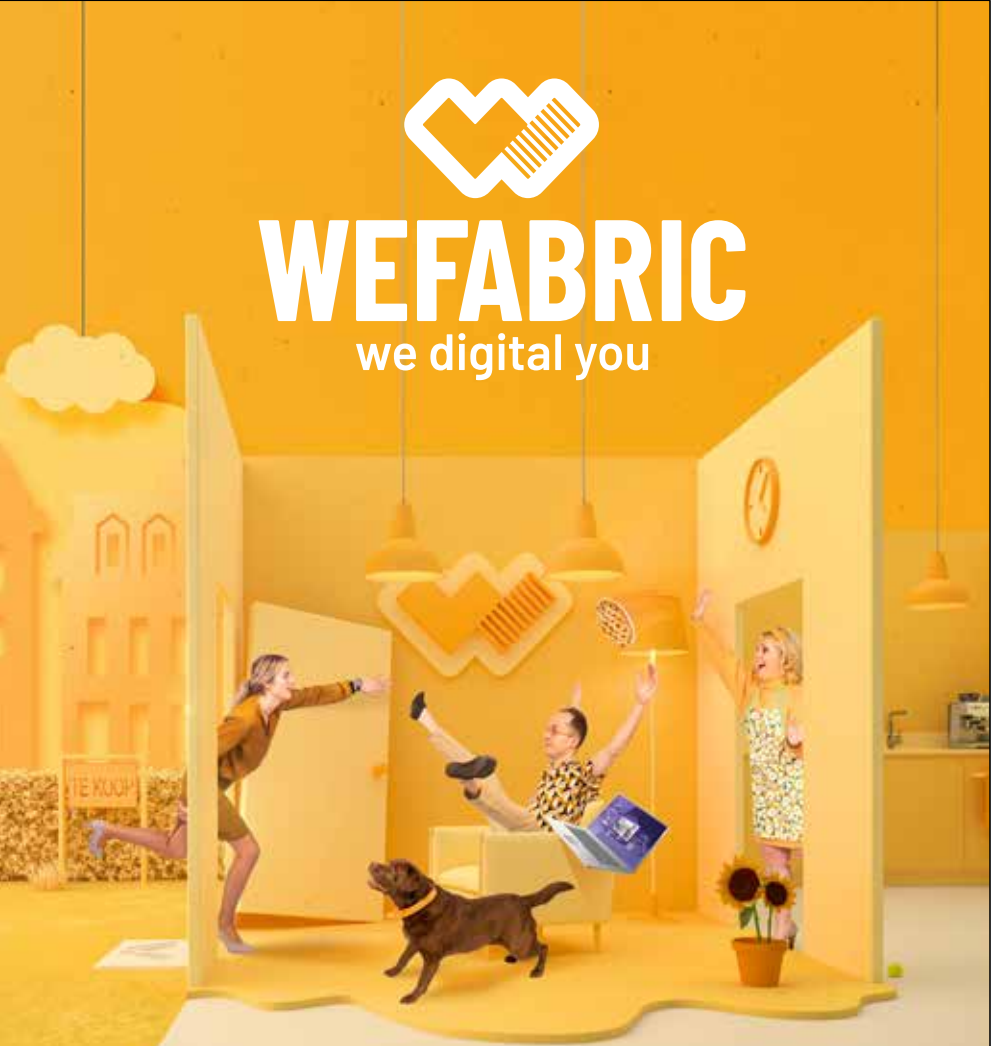


WWW.CODE-ZERO.COM



WEFABRIC

we digital you



Wij zorgen online
voor een versgebakken
appeltaart-effect

 Iepenlaan 7, Sneek • 085 401 46 28 • info@wefabric.nl • wefabric.nl   

LEKKER VERFRISSEND LAAG IN CALORIEËN



Gezeilschap KWS



Accent Automatisering

Altis BV

Aquatec Industries BV

BDO Accountants en Belastingadviseurs

Bouwbedrijf v.d. Meer BV

Catering Hanenburg / Lokaal 55

Code ZERO

Cryo Store B.V.

De Omrin

Dikhoff & Schurer Opticiëns

Douma Staal BV

Drukkerij Van der Eems

Elzinga B.V.

Finance & Trade Support

HBO Bouw & Energie

Heineken Brouwerijen Noord Nederland

Hollandboat International Yachtbroker

Inbak BV

Init3 BV

Installatiebedrijf Otte B.V.

Interlinie visuele Reclame

It Foarunder BV

Jachthaven Hindeloopen

Jachtwerf Heeg BV

Jan Sikkens Stoffen en Gordijnen

Kesteloo Project Management

Krüse Management Recruitment

Kuiper Verzekeringen

Lampe Technical Textiles B.V.

Landustrie Sneek BV

MHB Event Facilities

Miedema Sails

Montapanel Werkbladen

Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee

Notariskantoor De Wit & Dijkstra

Orthodontiepraktijk Sneek

Ottenhome Heeg BV

Perimeter Protection Industry

Poly Nautic

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland

RCN Vakantiepark De Potten

Red Bull Nederland BV

Rederij Doeksen

Repko Sneek

Rientjes Notariaat Mediation en Juridisch Advies

Dhr. Marinus Schouten

Smedes Makelaardij

Unilever Benelux

Van Wieren Watersport

Veenema Olie

Voice to Voice

Vrumona

Wefabric

Westers Nautic

White Whale Yachtbrokers

Workumer Jachtservice

Zakelijk Gezeilschap

ZDV Zakelijke Dienstverlening

Zonklaar

Warm welkom

Wie in een wedstrijd goed beslagen 'te water' wil komen, kan het beste zo jong mogelijk met trainen beginnen. Op het Sneekmeer kun je daarvoor zes dagen per week terecht. Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst, maar ook steeds meer oudere zeilers zien het nut én plezier van een goede voorbereiding. En al ben je 6 of 96, iedereen wordt op het thuiswater van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS) warm ontvangen!

Voor enthousiaste trainsters als Sandrine Röell en Betty Gietema is het Sneekmeer onderhand hun tweede huiskamer. Om de aanwas van zeiljeugd in goede banen te leiden, kunnen zij rekenen op de inzet van vijftien gediplomeerde collega-zeiltrainers. Een van hen is Annemieke Bes. Zij bevoer de wereldzeeën in de Volvo Ocean Race en was daarvoor succesvol tijdens de Olympische Spelen (2008, zilver in de Yngling). Leuk om te weten: Annemieke - als hoofdcoach verbonden aan de KWS - was in haar jeugd kind aan huis op het Sneekmeer. In 1992 (ze was 14) debuteerde ze in de Splash-B in de Sneekweek. Zeven jaar later wist Annemieke de hoofdprijs te winnen (in de Europe) en ook in 2000 bemachtigde ze het felbegeerde wandbord.

Waar Annemieke zich bij de KWS vooral richt op de gevorderde zeilers, houden Sandrine en Betty zich bezig met de jeugdopleiding. Bij Sandrine (in de Laser-2 eens de beste in de Kleine Sneekweek) zit

het lesgeven in het bloed. Jarenlang was ze verbonden aan zeilscholen; honderden kinderen kregen van haar de kneepjes van 'het vak' mee. Momenteel is Sandrine niet alleen trainster, maar tevens KWS-bestuurslid, hoofd-opleidingen én is ze gecertificeerd om zeiltrainers op te leiden. Ze werkt in de jeugdopleiding nauw samen met Betty, die niet alleen bloed maar ook Sneekmeer-water door haar aderen heeft stromen. Betty (vijfvoudig winnares van de Sneekweek) is helemaal verknocht aan de zeilsport. Ook zij weet haar ervaring en passie over te brengen op de jeugd.

„De bedoeling is om zoveel mogelijk kinderen het water op te krijgen”, aldus de trainsters. „Als ze bij ons komen, moeten ze eerst zwemdiploma-A en -B laten zien. Dan stappen ze in een Optimist. Het gevoel van zelf een boot te sturen maakt kinderen vaak ontzettend enthousiast. Willen ze liever met z'n tweeën, dan kunnen ze naar de Flits.” Maar in welke boot de jeugd ook zeilt, alle KWS-

trainers hebben een scherp oog voor de veiligheid. „Zwemvesten zijn verplicht. Daarnaast moeten wij ervoor zorgen dat op iedere vijf kinderen een trainer mee het water op gaat. Niet alleen is dat zeer belangrijk voor de veiligheid, maar hoe kleiner de groepen, hoe beter je als trainer in staat bent ze dingen te leren. Bij de oudere zeilers werken we met één trainer op zeven à acht zeilers. Ook hier willen we de groepen niet te groot, want iedereen moet voldoende aandacht krijgen.”

De aanpak slaat aan. „We zijn nu vier jaar trainster en begonnen op een zondag met zo'n 25 kinderen. Nu zijn dat er op zondag al veertig en trainen we twee keer. We beleggen voorts vijfdaagse zeilkampen en willen de kinderen ook kennis laten maken met 'groot' water. Daarvoor gaan we naar het IJsselmeer. Al met al trainen we nu 85 kinderen, verdeeld over de Optimist, Flits, RS Feva, Laser en 29'er. Elke dag is het raak, behalve op zaterdag, want dan kan de jeugd bijvoorbeeld ook nog voetballen.” Betty en Sandrine lachen. „Grappig: 85 kinderen en straks wordt de Sneekweek voor de 85ste keer gehouden! Reken maar dat onze jeugd mee wil doen, want de trainingen zijn er op gericht om uiteindelijk aan wedstrijden mee te doen.” Trots: „Er zijn KWS-jeugdzeilers zo vaardig, dat ze geplaatst zijn voor wereldkampioenschappen.”

Sandrine en Betty noemen de KWS wat betreft de jeugdopleiding een van de leidende verenigingen in Nederland. Daarbij telt mee dat er op het Starteiland beschikt kan worden over een uitstekend ingerichte accommodatie (De Roerkoning). Een fiks aantal boten ligt lonkend op gebruikers te wachten. „We hebben dertig Optimisten, daar willen we nog vijf bij.

Tevens kunnen we acht Lasers en drie Feva's aanbieden.” Tegelijkertijd is er oog voor de begeleiding van zeilers met een verstandelijke of fysieke beperking. Ook hiervoor zijn boten beschikbaar. En alsof het nog niet druk genoeg is, faciliteert de KWS trainingen voor volwassenen. „Er komt een groep van 25 Laser-zeilers wekelijks naar het Sneekmeer. Ook binnen de O-jol- en Solo-klasse is er veel animo. We zitten momenteel op ruim zestig oudere zeilers.” De activiteiten op het Sneekmeer - waar ook de op dit water opgegroeide Finn-wereldkampioen Pieter-Jan Postma graag langskomt om trainingen te verzorgen - blijven binnen de klasse-organisaties niet onopgemerkt. „Zelfs vanuit Brabant komt er een vlootje hierheen om een weekeinde onder onze auspiciën te trainen.”

De wedstrijdzeilerij is gebaat bij de inspanningen zoals die door de KWS-trainersvloot worden verricht. „Je moet echt je best doen om de jeugd in de boot te krijgen”, aldus Sandrine en Betty. Een goede basis is het feit dat het zeilen vaak binnen families wordt overgedragen. „Dat klopt, maar dat er ook getraind kan worden, zit nog niet bij iedereen in het systeem. Wat dat betreft valt er nog wel een wereld te winnen.”

Betty (moeder van twee kinderen) en Sandrine (drie) zouden elke dag wel trainingen kunnen geven, maar ze moeten de schoten soms laten vieren. „Gelukkig hebben we nog enkele weekenden dat we alleen 'mama' zijn”, vertellen ze. „Maar ach, trainen is geen werk, het is gewoon geweldig leuk. En als de kids dan in de Sneekweek glunderend bij je komen met een prijs of met een verhaal over een geweldig slagje naar de boei, kan onze dag niet meer stuk!”



Sandrine Röell (links) en Betty Gietema temidden van leergerierige zeiljeugd bij de fraai gelegen trainingsaccommodatie De Roerkoning op het Starteiland.