

# 81st Sneekweek 2016

## BESLISSING PC

P29

**Partijen:**

Protesterende boot: Randmeer 1052  
Geprotesteerde boot: Regenboog 140

**Getuigen:**

Bemanning van Randmeer 1052

**Samenvatting:**

Niet vrij blijven bij overstagmanoeuvre; geen ruimte geven om vrij te blijven na voorrang te hebben gekregen.

**Procedurele zaken:****Vastgestelde Feiten:**

Te varen baan L Noord West. Windsnelheid 14 knopen.  
Randmeer 1052 en Regenboog 140 varen hoog aan-de-wind over stuurboord boeg;  
Regenboog 140 vaart Randmeer 1052 voorbij aan lij; onderlinge afstand tussen de boten is dan plm. 15 meter. Nadat de Regenboog vrij voor is gekomen en op een afstand van 2 scheepslengtes van de Randmeer vaart, roept hij de Randmeer aan dat hij overstag zal gaan. Regenboog 140 loeft, draait verder dan in de wind en voltooid zijn overstagmanoeuvre. Onderlinge afstand op dat moment is minder dan een halve scheepslengte. De Regenboog roept weer aan met "bakboord". Randmeer 1052 moet abrupt afvallen door hard aan zijn roer te trekken en de bemanning gaat uit de trapeze naar binnen. Koerswijziging van meer dan 60 graden om de aanvaring te voorkomen. De Randmeer vaart vlak achter Regenboog 140 langs.  
Er is geen contact; geen van de boten heeft een strafronde gedraaid.

**Conclusies:**

Regenboog 140 heeft na het voltooiën van zijn overstagmanoeuvre onvoldoende tijd en gelegenheid gegeven aan de Randmeer om met goed zeemanschapgegeven vrij te blijven en overtreedt regel 15.

**Regels:**

10 en 15

**Beslissing:**

DSQ Regenboog 140 in race 4.

**Panel:**

Marcel Bult (vz), John Borsboom & Jos Spijkerman