

Wedstrijdbepalingen
voor het Nederlands Kampioenschap
in de 12-Voetsjollenklasse
van 29 t/m 31 juli 2011
op de Goingarijpsterpoelen

1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De organiserende autoriteit bestaat uit het Watersportverbond en de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS) in samenwerking met De Twaalfvoetsjollenclub.

2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW 2009-2012).
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen' is van toepassing
- 2.4. De klassenvoorschriften zijn ongewijzigd van kracht.

3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Roerkoning op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 Het wedstrijdcentrum is open op donderdag 28 juli van 19.00 tot 21.00 uur, op vrijdag 29 juli van 8.00 tot 18:00 uur
- 3.4 De normale openingstijden van het wedstrijdcentrum zijn van 9.00 uur tot 18.00 uur.

4 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

5 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

6 SEINEN OP DE WAL

- 6.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
- 6.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten ' in wedstrijdsein OW.

7 KWALIFICATIEWEDSTRIJDEN

- 7.1 Als er op de sluitingsdatum 50 of meer boten zijn ingeschreven kan het comité besluiten om de boten, verdeeld over 4 subgroepen, kwalificatiewedstrijden te laten zeilen. In dat geval is bijlage C van deze wedstrijdbepalingen van toepassing.



8 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

8.1 Het waarschuwingssein is als volgt geprogrammeerd:

Datum	1e race	2e race	3e race
vrijdag 29 juli	11.00 uur	z.s.m.	2 uren na finishtijd 1e boot in race 2
zaterdag 30 juli	10.30 uur	14:00	
zondag 31 juli.	10.30 uur	14:00	

Indien in groepen wordt gevaren, dan start de 2e groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

8.2 Er zijn in totaal 7 wedstrijden geprogrammeerd. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen.

8.3 Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd wordt gehouden op dezelfde dag, wordt het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is gegeven. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

8.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **20.00 uur** niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

8.5 Op zondag 31 juli. zal er na 16.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven tenzij anders geen geldig kampioenschap kan worden gerealiseerd.

9 KLASSENVLAG

9.1 De klassenvlag is seinvlag 'O'. Indien er in meerdere groepen gestart wordt zal tegelijk met de klassenvlag tevens de vlag(gen) van de groep worden getoond. Zie bijlage C.

10 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

11 DE BAAN

De baan is een "upwind-downwind" baan, of, indien in groepen wordt gevaren, een "inner-outerloop" baan.

De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Bijlage B.

12 MERKTEKENS

12.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van (willekeurige) oneven nummers en gele boeien voorzien van (willekeurige) even nummers.

12.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

12.3 De merktekens van de startlijn zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

13 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In de Bijlage A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

14 DE START

14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

14.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.

14.3 Bij een individuele teruggroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.

14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene teruggroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "O" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.

- 14.6 Indien regel 30.3 (BFD) RvW wordt overtreden zal bij het eerste merkteken van de baan een comitéboot het zeilnummer tonen van de boot of boten die deze regel hebben overtreden. Hierbij worden herhaalde fluitsignalen gegeven. De betreffende boot dient daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE) tenzij een door hem ingediend verzoek om verhaal wordt toegekend.

15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité de oorspronkelijke merkteken(s) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

16 DE FINISH

- 16.1 Indien geen kwalificaties worden gevaren zal de Finishlijn liggen tussen de merktekens van de gate in de buurt van een comitéboot met een blauwe vlag.
- 16.2 Indien kwalificaties worden gevaren zal de Finishlijn liggen tussen een merkteken van de baan en een comitéboot met een blauwe vlag.

17 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 17.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 75-90 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 17.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 30 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.

18 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 18.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of binnen 45 minuten na de laatste kwalificatiewedstrijd.
- 18.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 18.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 18.4 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing; (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 18.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW

19 SCOREN

- 19.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing. Er zijn 7 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 19.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt (een boot is pas ingeschreven nadat het inschrijfgeld is ontvangen).

20 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 20.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

21 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 21.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 21.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

22 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 22.1 Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de klassencontroleur op de in de aankondiging genoemde locatie.
- 22.2 Boot of uitrusting kunnen gedurende het evenement te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels.

23 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWS-vlag.

24 HULPSCHEPEN

- 24.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

25 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

26 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25 PRIJZEN

- 25.1 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 17:00 uur plaatsvinden in of nabij de Roerkoning (protestbehandeling voorbehouden).
- 25.2 Indien er geen kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal aan iedere boot die de eerste, tweede, derde, vierde, vijfde, zesde of zevende plaats heeft behaald een prijs worden toegekend. Indien er wel kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal aan iedere boot in de Goldfleet en Silverfleet die de eerste, tweede, derde, vierde of vijfde plaats heeft behaald een prijs worden toegekend.
- 25.3 De verantwoordelijke persoon van de winnende boot in het eindklassement (van de Goldfleet) verwerft de titel Nederlands Kampioen 12-Voetsjol 2011, de wimpel en een medaille van het Watersportverbond. De bemanning van de winnende boot ontvangt een medaille van het Watersportverbond.
- 25.4 De verantwoordelijke persoon van de winnende boot in het eindklassement (van de Goldfleet) ontvangt bovendien de "Willem de Vries Lentsch" beker. Deze beker is een blijvende wisselprijs. De bemanning van de winnende boot in het eindklassement ontvangt bovendien de Ray-Ban wisseltrofee. Deze trofee is een blijvende wisselprijs.
- 25.5 De verantwoordelijke persoon van de boot die de volledige serie zonder aftrek met de minst behaalde punten afsluit ontvangt de "Jan Vollebrect wisseltrofee". Deze trofee is een blijvende wisselprijs.
- 25.6 De verantwoordelijke persoon van de boot die (in de Goldfleet) als 12e eindigt in het eindklassement, ontvangt de Bronzen Jol van Roderick van Voorst tot Voorst, een blijvende wisselprijs.

- 25.7 De zeiler die zich heeft ingeschreven als Single Handed (alleen zeiler) en die in het eindklassement als hoogste alleen zeiler geëindigd is, ontvangt een speciale prijs. Om daarvoor in aanmerking te komen moeten alle wedstrijden alleen gevaren worden.
- 25.8 Indien besloten wordt dat het Nederlandse Kampioenschap 2011 zal worden overgezeild, dan zullen de prijzen voor deze NK serie niet worden toegekend en uitgereikt.

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

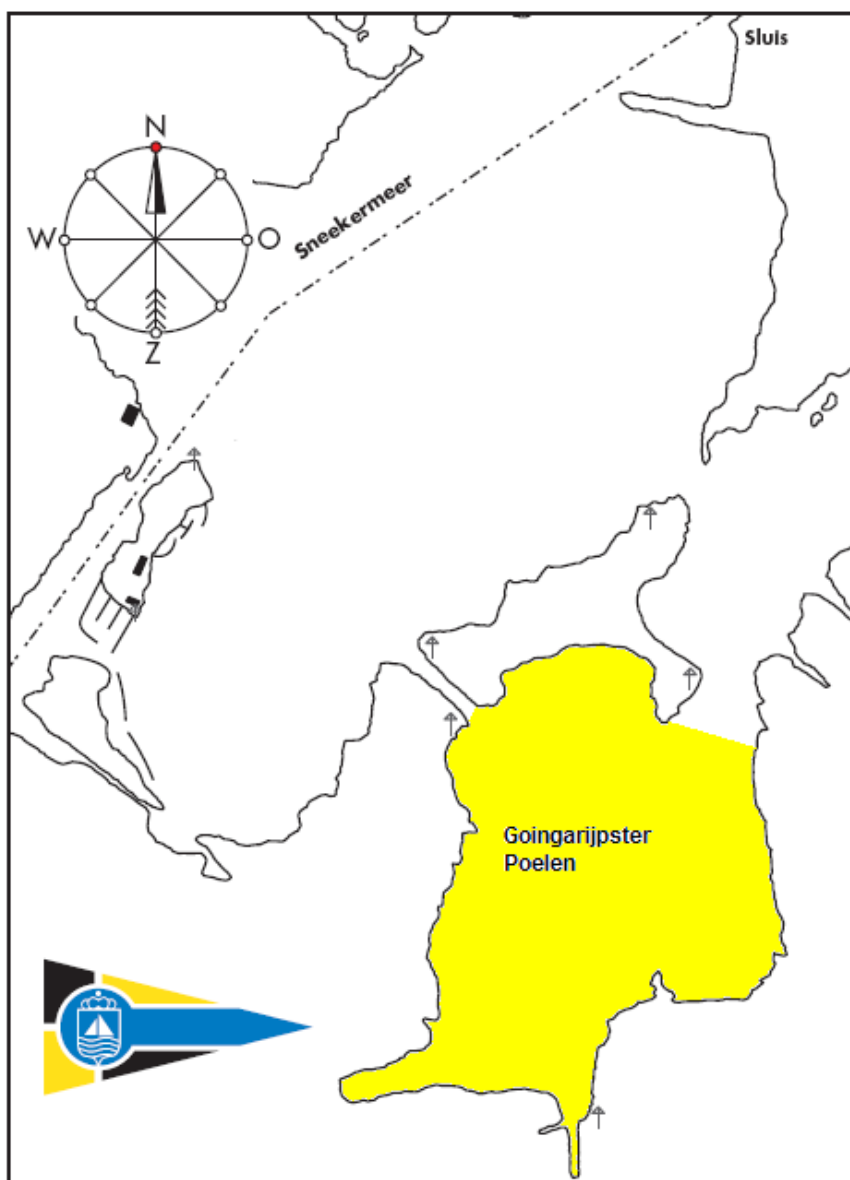
- 26.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

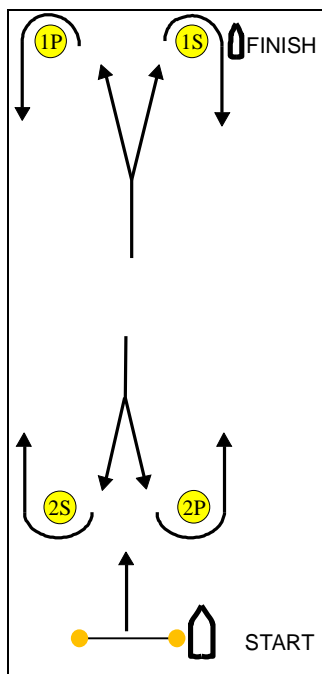
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Goingarijpsterpoelen.
- A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Baan

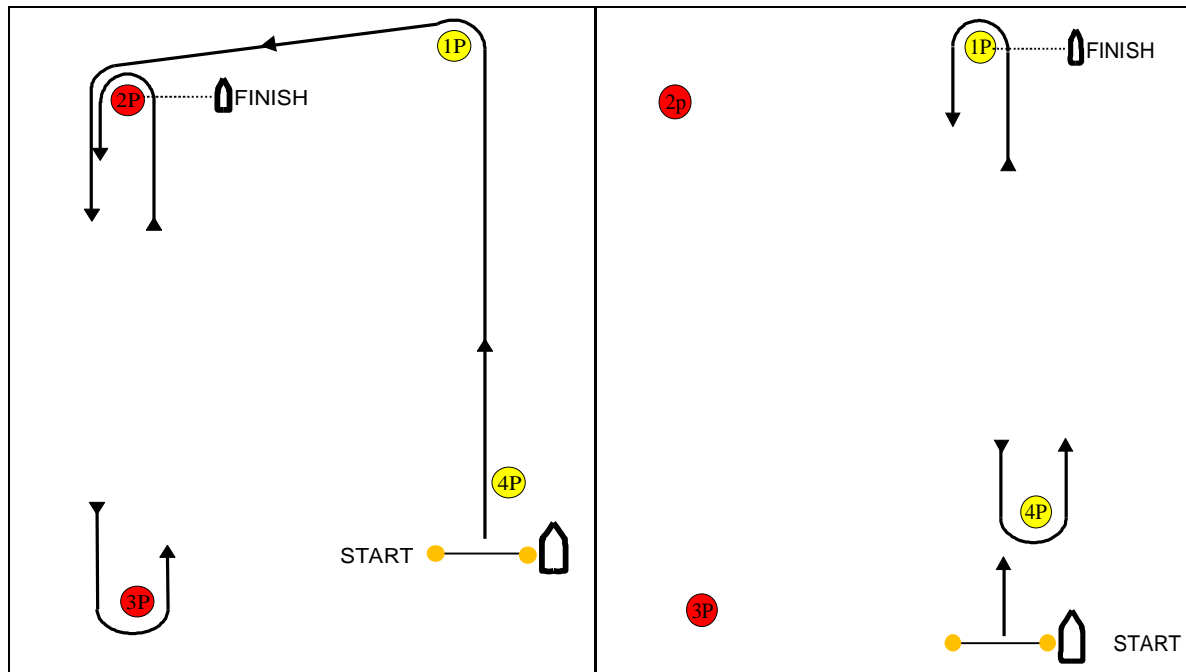
B1.2 Indien géén kwalificatiewedstrijden worden gevaren (zie art. 7.1) zullen de wedstrijden worden gevaren op een zgn. Upwind-Downwind baan met boven en onder een gate. De baan is onderstaand schematisch weergegeven:



Cijfer bord	Merkteken volgorde
2	Start – 1P/1S - 2P/2S – FINISH
3	Start – 1P/1S - 2P/2S - 1P/1S - 2P/2S – FINISH
4	Start – 1P/1S - 2P/2S - 1P/1S - 2P/2S – 1P/1S - 2P/2S – FINISH

De te zeilen baan wordt vanaf 5 minuten voor de start weergegeven dmv een cijferbord.

B1.2 Indien kwalificatiewedstrijden worden gevaren (zie art. 7.1) zullen de wedstrijden worden gevaren op een zgn. Inner-Outerloop baan met voor de Goldfleet/Groep I een outerloop en de Silverfleet/Groep II een innerloop. De baan is onderstaand schematisch weergegeven:



Groep I/Goldfleet:

Groep II/Silverfleet:

Cijfer bord	Merktken volgorde	Merktken volgorde
2	Start – 1P – 2P – 3P - FINISH	Start – 1P - 4P - FINISH
3	Start – 1P – 2P – 3P - 2P – 3P – FINISH	Start – 1P - 4P - 1P - 4P - FINISH
4	Start – 1P – 2P – 3P - 2P – 3P – 2P – 3P - FINISH	Start – 1P - 4P - 1P - 4P - 1P - 4P - FINISH

De te zeilen baan wordt vanaf 5 minuten voor de start weergegeven dmv een cijferbord.

Bijlage C: Kwalificatiewedstrijden

- C1. Indien op de sluitingsdatum meer dan 50 boten zijn ingeschreven kan de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en kampioenswedstrijden. De eerste drie wedstrijden van het evenement zijn dan kwalificatiewedstrijden. Deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen (a, b, c, d). Groepen zijn herkenbaar aan een gekleurd lint, bevestigd aan het boven uiteinde van de gaffel.

De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand programma:

Wedstrijd	Groep I (geel)	Groep II (blauw)
vrijdag 1 ^e	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
vrijdag 2 ^e	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
vrijdag 3 ^e	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- C2. Tegelijk met het waarschuwingssein wordt de vlag in de kleur van de betreffende groepen getoond.
Bij de Kampioenswedstrijden wordt, tegelijkertijd met het waarschuwingssein, bij de Goldfleet een gele vlag en bij de Silverfleet een blauwe vlag getoond.
- C3. Na de kwalificatiewedstrijden vindt aan de hand van de daarin behaalde resultaten, een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de resterende wedstrijden. De splitsing zal worden gemaakt op basis van de rangschikking, waarbij het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken.
- C4. Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C5. Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft + 1 van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C6. Mits er drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet uiterlijk vrijdag 29 juli om 21.00 uur bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de tweede dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- C7. Indien na 2 wedstrijd dagen slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan zijn de wedstrijden op de laatste dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- C8. De splitsing in de groepen wordt in overeenstemming met de bepalingen medegedeeld aan de zeilers en zal tevens via de website www.sneekweek.nl worden bekend gemaakt.
- C9. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.
- C10. Het recht om in hoger beroep te gaan tegen beslissingen van het Protestcomité aangaande de kwalificatiewedstrijden wordt ontzegd. Het Watersportverbond heeft hiervoor toestemming verleend conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond.

Bijlage D: Officials

D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Beer van Arem (Wedstrijdleider)
Germen Geertsma (Schipper startschip)
Geert-Jan Engelman
Susan van der Enden
Jessica Rienstra
Johan Schurer
Dina Schurer
Theo de Groot

D1.2 Leden Protestcomité:

Bouke Oostenbrug (Voorzitter)
Jos Spijkerman
Anton Wachter
Onno Zweep

D1.3 Leden Rescue:

<u>Vrijdag:</u>	<u>Zaterdag:</u>	<u>Zondag:</u>
W.en H. Faber (coördinator)	D.Dijkstra (coördinator)	Simon (coördinator)
Lubach / C.van Arem	W.en H. Faber	Bais
		W. en H. Faber

D1.4 Controleurs voor dit evenement:

Tom Erik van Strien
Adriaan van Liempt

