

# 80st Sneekweek 2015

## BESLISSING PC

P015

|   |
|---|
| <b>Partijen:</b><br>Protesterende boot: Regenboog 74<br>Geprotesteerde boot: Regenboog 144  |
| <b>Getuigen:</b>  |
| <b>Samenvatting:</b><br>Ruimte bij het bovenwinds merkteken en uitwijken voor een 16 m2 over bakboord.  |
| <b>Procedurale zaken:</b><br>Er is geen vertegenwoordiger van regenboog 144 verschenen, behandeling onder 63.3b   |
| <b>Vastgestelde Feiten:</b><br>Er staat 2 knopen wind.<br>Rb 74 en 144 varen aan-de-wind over stuurboord, 74 vrij voor, 1 bootbreedte lijwaarts van 144 bij het binnenvaren van de zone. Beiden op aanvaringkoers met een 16 m2, die over bakboord aan de wind nadert.<br>144 loopt in en komt aan bakboord-zijde naast 74, met een ¼ bootlengte overlap.<br>De 74 valt af om achter de 16 m2 langs te varen en laat ruimte voor de 144 om ook achter de 16 m2 langs te varen.<br>De 74 verliest vaart en komt bijna stil te liggen. Er is geen aanraking met de 16 m2, die zijn koers vervolgt.<br>De 144 heeft meer snelheid dan 74.<br>De 144 gaat achter de 16 m2 overstag. Tijdens de overstag is de afstand tussen de regenbogen minimaal 50 cm. De 74 gaat vervolgens overstag.<br>Er is geen aanraking. |
| <b>Conclusies:</b><br>Regenboog 144 moet als vrij achterliggende boot vanaf het moment dat de 74 de zone invaart merktekenruimte geven aan de 74:(RvW 18.2(b)).<br>De 144 en de 74 moeten beiden, als boten over SB vrijblijven van de 16m2 (RvW 10)<br>De 74 koos, als boot met voorrang RvW 11, om af te vallen en achter de 16m2 langs te sturen en moest op grond van RvW 19.1 ruimte geven aan de 144 aan zijn binnenzijde.<br>De 74 heeft deze ruimte gegeven.<br>Na het passeren van de 16m2, is de 144 direct overstag gegaan en gaf daarmee merktekenruimte aan de 74. Er is geen regel overtreden.  |
| <b>Regels:</b><br>RvW 18.2 (b),10, 11,19  |
| <b>Beslissing:</b><br>Er is geen regel overtreden   |
| <b>Panel:</b><br>Frans Gort (vz), Chris Burgers & Leo Pieter Stoel.   |