

Lokale Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

voor het 27^e Houtevenement

in de 16m²- , 30 m²-, Pampus – en Regenboogklasse

op 18 en 19 juni 2016

op het SNEEKERMEER

Waarschuwing aan alle zeilers:

“Voor, tijdens en na de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.”

Zie ook artikel A3.2 van deze bepalingen!

Lokale Wedstrijdbepalingen**1 Organiserende Autoriteit:**

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek in samenwerking met het Houtcomité.

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de voorzijde van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo snel mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.2 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **60 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20** minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “DNF” (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.

5. Kwalificaties en finales

- 5.1 Als er op 12 juni 2016, 40 of meer boten per klasse zijn ingeschreven, **kan** worden besloten de deelnemers, verdeeld over 4 subgroepen, kwalificatiewedstrijden te laten zeilen. Zie ook aanhangsel K.
- 5.2 In dat geval zal na de eerste dag, 18 juni 2016, de indeling van de Gold en Silver bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

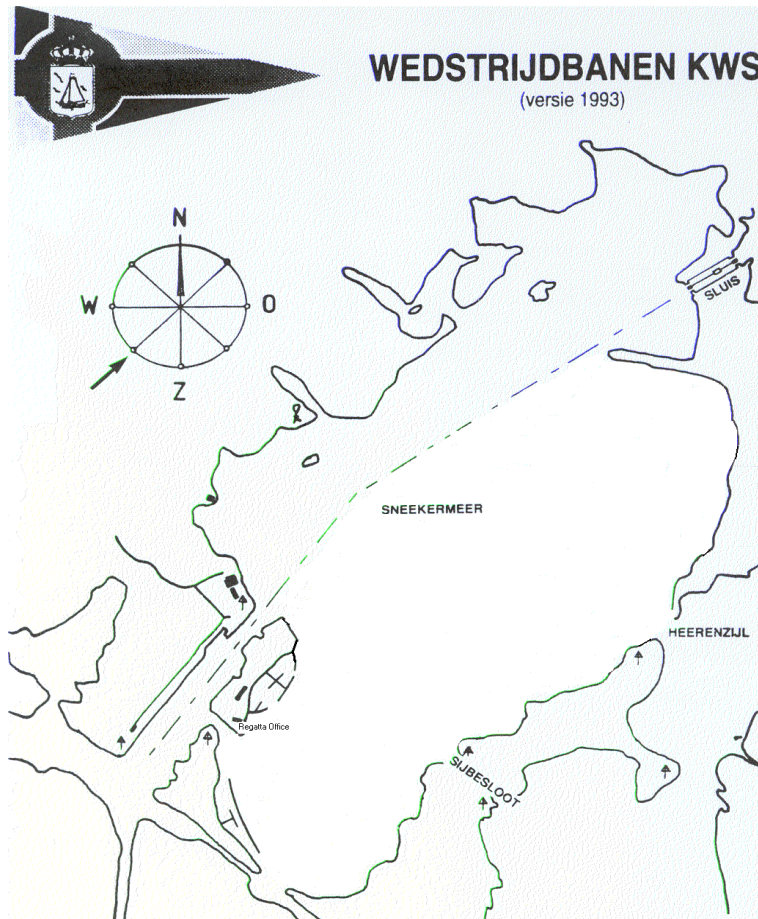
6. Prijzen

- 6.1 Van elke gevaren race van zaterdag 18 juni zal in elke klasse een sprintprijs worden uitgereikt. Deze worden uitgereikt n.a.v. de 1e doorkomst bij het 1e bovenwindse merkteken en zullen op zaterdagavond worden uitgereikt. Elke deelnemer kan 1 sprintprijs winnen. Wanneer een deelnemer vaker dan 1 keer als 1^e het 1e bovenwindse merkteken passeert schuift de sprintprijs automatisch naar de volgende deelnemer..
- 6.2 Op zondag 19 juni worden de hoofdprijzen uitgereikt.

BIJLAGE A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.

A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



A3.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer en in de Joustervaart. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, en de Joustervaart, gelden als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

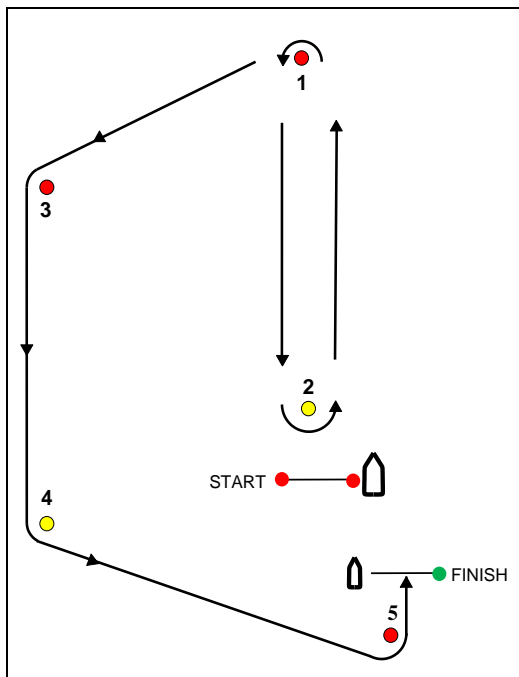
A3.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

BIJLAGE B: Banen en merktekens

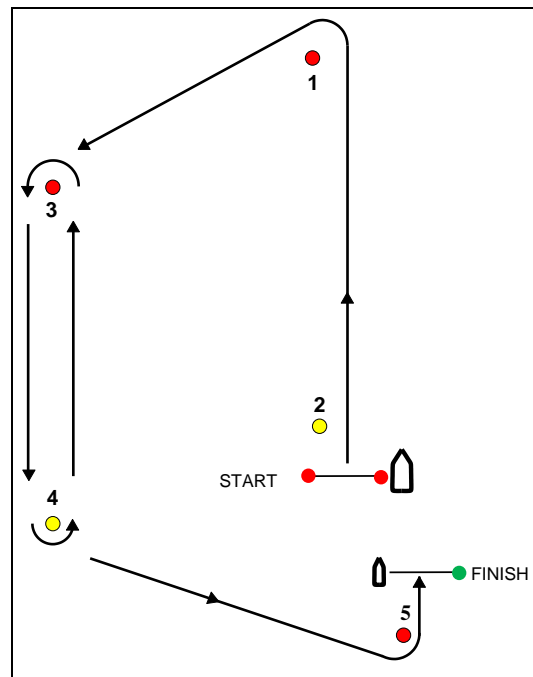
B1. De banen

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. trapeziumbaan zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:

Innerloop



Outerloop



B1.2 De baanomschrijving is als volgt:

30m2 en Regenboog

Baan A: Start - 1 BB - 3 BB - 4 BB - 3 BB - 4 BB - 3 BB - 4 BB - 5 BB – Finish

Baan B: Start - 1 BB - 3 BB - 4 BB - 3 BB - 4 BB - 5 BB – Finish

16m2 en Pampus

Baan A: Start - 1 BB - 2 BB - 1 BB - 2 BB - 1 BB - 3 BB - 4 BB - 5 BB – Finish

Baan B: Start - 1 BB - 2 BB - 1 BB - 3 BB - 4 BB - 5 BB – Finish

B1.3 De 16m2 klasse en de Pampusklasse varen de innerloop en de 30m2 klasse en de Regenboogklasse varen de outerloop.

B1.4 Indien er in een of meer klassen kwalificatiewedstrijden worden gevaren (zie art. 5) kan er voor worden gekozen om andere banen te varen. Indien dit het geval is zullen deze banen bekend worden gemaakt op vrijdag 17 juni via het mededelingenbord bij het wedstrijdcentrum

B2. De merktekens

B2.1 De merktekens van de baan zijn rode boeien voorzien van oneven nummers en gele boeien voorzien van even nummers.

B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.

B2.4 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een **blauwe boei** zonder nummer.

B2.5 De merktekens van de finishlijn zijn een stok met een **blauwe vlag** op een comitéschip en een **ongenummerde groene boei**.

BIJLAGE C: Het programma van de wedstrijden**C1. Het Startrooster.**

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier de starttijden gegeven:

Klassenr.	Klasse	Zaterdag 1e start	Zaterdag 2e start	Zaterdag 3 ^e start	Zondag 1e start	Zondag 2e start
1	30 m ²	11.00	z.s.m.	15.00	11.00	z.s.m.
2	Regenboog	11.10	z.s.m.	15.10	11.10	z.s.m.
3	16 m ²	11.20	z.s.m.	15.20	11.20	z.s.m.
4	Pampus	11.30	z.s.m.	15.30	11.30	z.s.m.

- De regenboogklasse start 10 minuten na een geldige start van de 30 m² klasse.
- De 16 m² klasse start 10 minuten na een geldige start van de regenboogklasse.
- De pampusklasse start 10 minuten na een geldige start van de 16 m² klasse.

C2. Waarschuwingssein.

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster.

- C3. De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

BIJLAGE D: Officials**D1.1 Leden Wedstrijdcomité:**

Erwin de Vries	Wedstrijdleader
Gerhard Bouma	Schipper startschip
Maaïke Wiersma	Uitslagverwerking
Jan Kooistra	
Geart-Jacob de Jong	
Leonie van der Zee	
Joost Hanselaar	
Margreeth Duit	
Peter de Vries	
Germen Geertstma	
Wietse Cuperus	
Marijke v/d Werf	
Hella Bouma	

D1.2 Leden Protestcomité:

Nnb	Voorzitter
Bram Pasma	
Maria Poiesz	

D1.3 Leden Rescue:

Zaterdag	Zondag
Sigrîd Schotanus (coör)	Egbert Koning (coör)
Johan Nooitgedagt	Alice Meintema
Egbert Koning	Johan Nooitgedagt
Alice Meintema	Johan Bosma
Wouter Steenhuisen	Fokko Boomsma
Ilse Boonstra	Wouter Alblas

AANHANGSEL K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- f. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in regel A11 RvW zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A4.2 RvW.