

# Lokale Wedstrijdbepalingen



**KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK**

## **Sluitingswedstrijden KWS**

**24 en 25 september 2016**

**op het Sneekermeer**

## **Waarschuwing aan alle zeilers:**

Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht. (zie ook bepaling A3.2)

## **Lokale Wedstrijdbepalingen**

De Sluitingswedstrijden van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek worden gehouden op 24 en 25 september 2016 op het Sneekermeer.

### **1 Organiserende Autoriteit:**

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

### **2. De van toepassing zijnde bepalingen**

Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

### **3. De locatie van het wedstrijdkantoor**

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking. Het wedstrijdcentrum kan tijdelijk zijn gesloten i.v.m. finishen op het water.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld. Via Twitter @Sneekweek zal tijdens het evenement zo mogelijk informatie worden gegeven aan de deelnemers.

### **4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen**

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 (a) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (b) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en bepaling 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in zowel de B-klasse als in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (c) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (d) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in zowel de B- als de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (e) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "D" wordt getoond, alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. Dit wijzigt regel 4.3 SWB. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.

- 4.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.3 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **60 minuten** te beëindigen. Dit is een aanvulling op regel 15 SWB.
- 4.4 Een straf voor een overtreding van regel 55 is ter beoordeling van de protestcommissie. Dit wijzigt regel 64.1 RvW

## 5. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20.

## 6. Prijzen

- 6.1 In de jeugdklassen worden over de totale wedstrijdserie (zonder aftrek) prijzen ter beschikking gesteld en wel als volgt:

Bij < 7 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen.
Bij 10 t/m 12 inschrijvers	:	3 prijzen.
Bij 13 t/m 14 inschrijvers	:	4 prijzen.
Bij 15 of meer inschrijvers	:	5 prijzen.

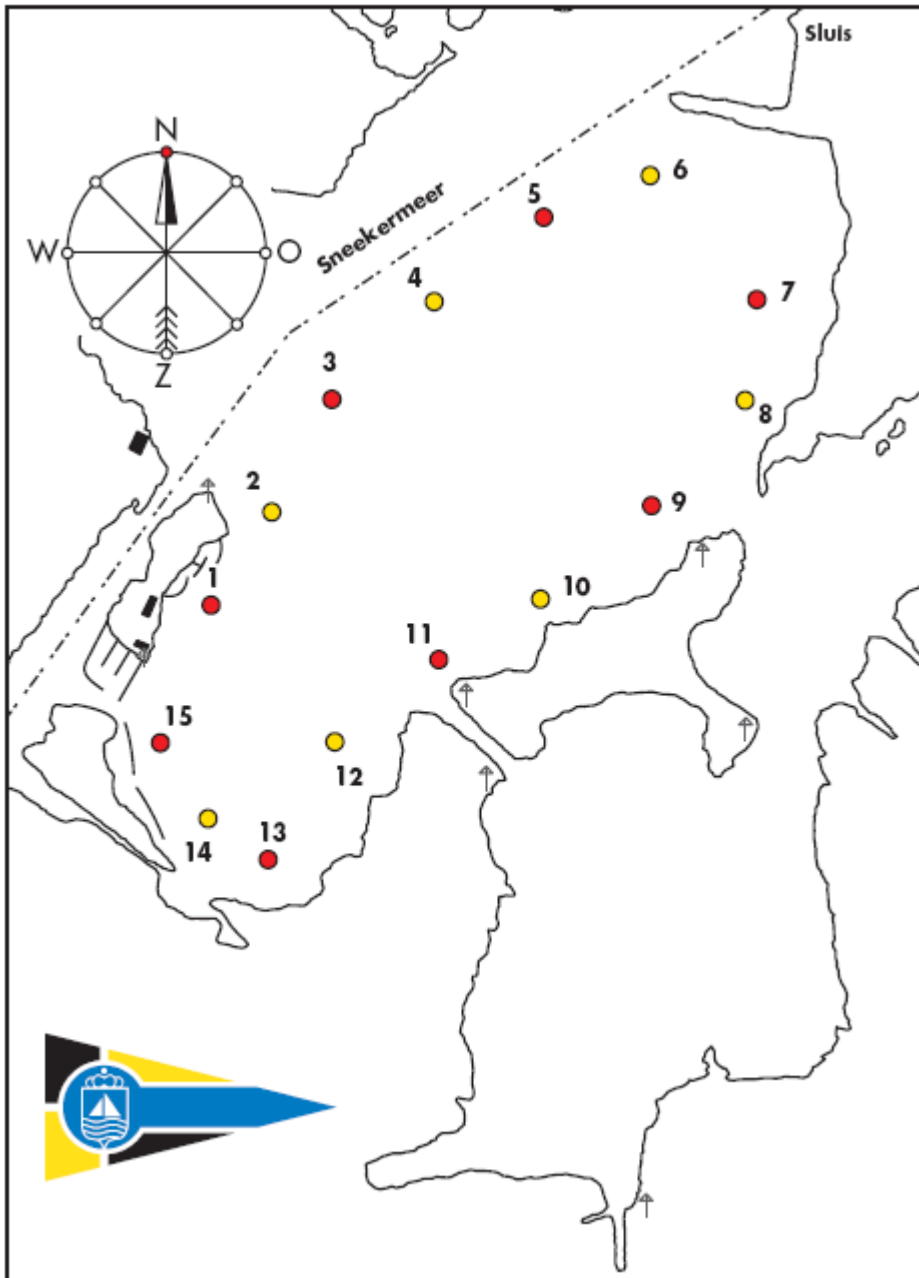
Voor de overige klassen zijn maximaal drie prijzen beschikbaar:

Bij < 7 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen
Bij 10 of meer inschrijvers	:	3 prijzen

- 6.2 Indien in een klasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.
- 6.3 Is in een klasse het aantal boten dat start groter dan één, maar gelijk aan of kleiner dan het aantal prijzen, dan wordt het aantal prijzen verminderd tot het aantal gestarte boten verminderd met één.
- 6.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om circa **16.00 uur** (weersomstandigheden en protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekmeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



- A3.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betoning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de **KWS-banen versie 2011**

De te zeilen banen zijn onderstaand aangegeven:

*Baan A Noord: start bij boei 9-VarBB-5BB-10SB-12SB-3BB-14SB-1BB-15BB-11BB-4SB(finish)*

*Baan B NoordNoordoost: start tussen boei 2 en 11-VarSB-11BB-6SB-9BB-7BB-14SB-4SB(finish)*

*Baan C NoordOost: start tussen boei 2 en 11-VarBB-5BB-1BB-13BB-9BB-14SB-7BB(finish)*

*Baan D OostNoordOost: tussen boei 2 en 11-VarSB-8SB-15BB-10SB-12SB-2SB-7BB-4SB-6SB(finish)*

*Baan E Oost start bij boei 4-VarSB-8SB-3BB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB-2SB-9BB(finish)*

*Baan F ZuidOost: start bij boei 4-VarSB-10SB-3BB-1BB-12SB-15BB-13BB-2SB-11BB-4SB-9BB-6SB-7BB(finish)*

*Baan G Zuid: start bij boei 5-VarSB-10SB-5BB-3BB-12SB-14SB-2SB-13BB-4SB-11BB(finish)*

*Baan H ZuidZuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-11BB-9BB-3BB-15BB(finish)*

*Baan J Zuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-15BB-8SB-12SB(finish).*

*Baan K WestZuidwest: start bij boei 7-VarBB-8SB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB(finish)*

*Baan L West: start bij boei 7-VarBB-8SB-3BB-10SB-1BB-12SB-15BB-13BB-9BB-2SB(finish)*

*Baan M Noordwest: start bij boei 7-VarBB-5BB-8SB-10SB-3BB-12SB-1BB-15BB-11BB-2SB-9BB-4SB(finish).*

### B2. Het baansein

Het baansein is een geel bord met een zwarte letter.

### B3. De merktekens

B3.1 Het 1<sup>ste</sup> merkteken van de baan is een sigaarvormige nummerloze (variabele) boei in de kleur **groen** of **oranje**. De overige merktekens van de baan zijn cilindervormige **rode boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.

B3.2 Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een groene driehoek wordt getoond is het eerste merkteken een **groene** boei zonder nummer. Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een rode cirkel wordt getoond is het eerste merkteken een **oranje** boei zonder nummer.

B3.3 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer. Het vervangende merkteken voor het 1<sup>e</sup> merkteken van de baan is een boei van dezelfde vorm in een andere kleur (groen of oranje).

B3.4 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.

B3.5 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.

B3.6 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip en een nabijgelegen merkteken van de baan.

## Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

### C1. Het Startrooster

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier in plaats van de tijden van het waarschuwingssein, de geplande tijden van de start aangegeven:

Klasse-nummer	Klasse	1e start	2e start	3e start	4e start
		Zaterdag		Zondag	
1	2.4	11.00	14.00	10.00	12.00
2	12-voetsjol	11.05	14.05	10.05	12.05
3	Flits A+B	11.10	14.10	10.10	12.10
4	Flits C	11.15	14.15	10.15	12.15
5	Schakel	11.25	14.25	10.25	12.25
6	Vaurien	11.30	14.30	10.30	12.30
7	O-jol	11.35	14.35	10.35	12.35
8	Laser / Laser Radiaal	11.40	14.40	10.40	12.40
9	FD	11.50	14.50	10.50	12.50
10	Valk	11.55	14.55	10.55	12.55
11	Vrijheid	12.00	15.00	11.00	13.00
12	Top	12.05	15.05	11.05	13.05
13	30m2	12.15	15.15	11.15	13.15
14	Regenboog	12.20	15.20	11.20	13.20
15	16m2	12.25	15.25	11.25	13.25
16	Pampus	12.30	15.30	11.30	13.30

#### C1.1 Waarschuwingsein

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

#### C1.2 Algemene Terugroep

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## **Bijlage D: Officials**

### **Leden Wedstrijdcomité:**

Hidde-Jan Haven (wedstrijdleider)  
Mark Sybranda (schipper startschip)  
Tiety Miedema (uitslagverwerking)  
Marcel Bult  
Carien Goezinne  
Rick Janssen  
Hella Bouma  
Annemarie Schuurmans  
Hilda Hoekstra  
Auke van der Werf  
Germen Geertsma

### **Leden Protestcomité:**

Beer van Arem  
Leo Pieter Stoel

### **Leden Rescue:**

#### **Zaterdag**

Wouter Huijsman (coördinator)  
Michael Roeterdink  
Alice Meintema  
Egbert Koning  
Sjoerd de Jong  
Johan Nooitgedagt

#### **Zondag**

Jan Pieter Dijkstra (coördinator)  
Sjoukje Koerts  
Esmé Engelgeer  
Johan Nooitgedagt  
Keimpe Sikkema  
Wouter Steenhuisen

### **Fotografie:**

Eize Hoekstra en Arlette van Arem

### **Bezetting Roerkoning:**

Aant Reitsma  
Annie Reitsma  
Tineke Neijenhuis  
Hein Neijenhuis  
Akke Riem ter Horst

### **Kranen:**

Harmen Bouwstra  
Onno Zweep  
(De kraanservice is telefonisch bereikbaar op 0628498062)