

Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
in de Valkenklasse
Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Onder auspiciën van het Watersportverbond

van 1 tot en met 4 september 2016
op het Sneekermeer.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Er zijn geen wijzigingen van de klassenvoorschriften.
- 1.4 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke (Engelse) tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.


DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR



- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdkantoor van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
Het wedstrijdkantoor is geopend op donderdag 1 september 2016 van 15:00 tot 18:00 uur en van 19:00 tot 20:00 uur. De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 8.30 uur tot 18.00 uur.


3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

4.3 Vlag D  en één geluidssein betekent: 'Het waarschuwingsein zal niet minder dan 45 minuten nadat vlag D  is getoond worden gegeven. Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven'.

4.4 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 RvW van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van RvW Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1

Datum	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start	4 ^e start
Vrijdag 2 september	11:00 uur	14:00 uur	z.s.m.	
Zaterdag 3 september	10:00 uur	z.s.m.	15:00 uur	z.s.m.
Zondag 4 september	10:00 uur	z.s.m.		

5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijdbepalingen is van toepassing.

5.2 (a) Er zijn in totaal 9 wedstrijden geprogrammeerd.
(b) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat men niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.3 De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijddag 2 september is 10:55 uur. De volgende dagen is het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd 9:55 uur.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt geen waarschuwingsein meer gegeven na 18:00 uur.

6 KLASSENLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal tegelijk met de klassenvlag tevens het klasse nummer van de groep worden getoond. Zie bijlage K.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekening in Aanhangsel B toont de baan de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en cilindervormige gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.


9.2 Nieuwe merktekens zullen zijn boeien van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

9.3 De start - en finishmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

11 DE START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen ongenummerde oranje boeien aan bakboord van het startschip.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW .
- 11.5** Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.
Dit wijzigt regel 26 RvW, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1 RvW, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 RvW scoringafkortingen.
- 11.6** Bij een individuele terugroep wordt vlag “X” getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 11.7** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag “W” voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

13 DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens nabij een comitéboot met seinvlag “S” conform 32.2(c) RvW.

14 BANEN

- 14.1** Er zal de zogenaamde Iner en Outeloop baan worden gevaren.
- 14.2** De eerste groep zal de Outerloop gaan varen en de tweede groep de Inerloop baan tijdens de kwalificatiewedstrijden.
- 14.3** Na de kwalificatiewedstrijden zal de Goldfleet groep de Outerloop gaan varen en de Zilverfleet de Inerloop.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet	Streeftijd
90 minuten	60 minuten

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.

16.5 Overtreding van de bepalingen 11.4, 18, 21, 23, 24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) RvW. Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt regel 66 RvW.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.

16.10 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2 RvW

16.11 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.

16.12 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5 RvW . Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) RvW en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5 en meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité schepen. Een straf voor overtreding van regel 55 RvW kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

28.1 Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond. Er zijn verder prijzen voor de boten die de eerste t/m vijfde plaats in het eindklassement van de Valkenklasse hebben behaald. In geval van splitsen in een Gold en Zilverfleet zijn er prijzen voor de boten die de eerste t/m derde plaats in het eindklassement van hun vloot hebben behaald.

28.2 Alle genoemde prijzen zullen slechts worden toegekend indien de serie geldig is voor een Nederlands Kampioenschap.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Jan Kooistra.

Wedstrijdcomité leden: Leonie vd Zee.
Maaïke Wiersma - uitslagen
Charlotte Eveleens.
Ilonka vd Zee.
Gerhard Bouma - schipper
Erwin de Vries.
Marcel Huitema.
Joost Hanselaar.
Jens Jongsma.
Geert Jacob de Jong.
Theo de Groot

Het protestcomité wordt gevormd door: Henry Sleutel (vz), Joost ter Velde en Leo Pieter Stoel.
De door het Watersportverbond aangestelde klasse controleurs zijn: Willem-Jan Moret en Ronald van Asselt.

Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Zoals in de wedstrijdbepalingen aangegeven worden kwalificatiewedstrijden verdeeld volgens de wedstrijdbepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet - 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. Tegelijk met de klassenvlag zal tevens het klasse nummer van de groep worden getoond volgens onderstaand schema:

Groep	Klasse nummer
Groep I / Goldfleet	1
Groep II / Silverfleet	2

- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verdeeld zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verdeeld zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in regel A11 RvW zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A4.2 RvW.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

ADDENDUM A - HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



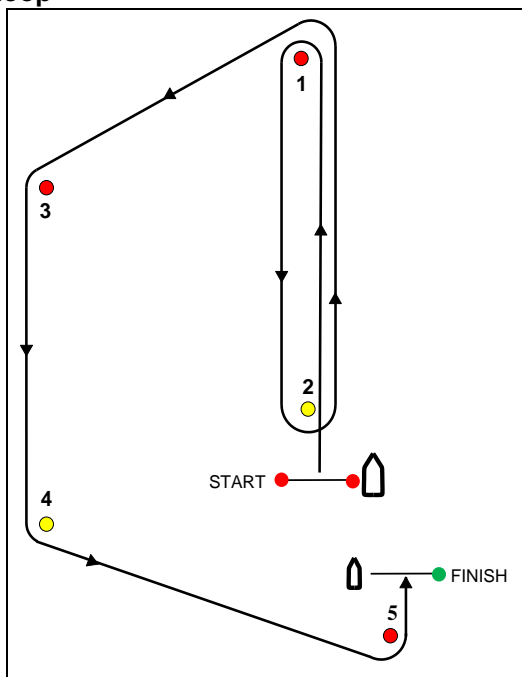
ADDENDUM B

Bijlage B: Banen en merktekens

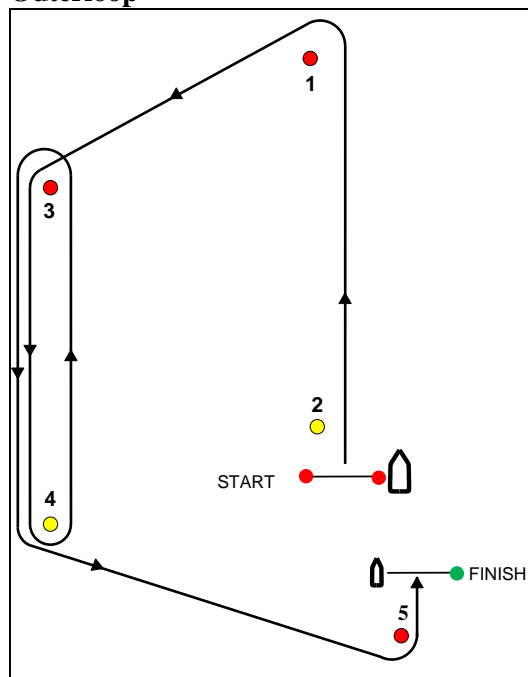
B1. De banen

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. trapeziumbaan zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:

Innerloop



Outerloop



B1.2 De baanomschrijving is als volgt:

Innerloop: Start – 1 BB – 2 BB – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

Outerloop: Start – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

B1.3 Het wedstrijd comité kan besluiten om extra ronden te laten varen. Dit zal kenbaar gemaakt worden door middel van een wit bord met zwarte cijfers 3 of 4 welke op het startschip zal worden getoond bij het voorbereidingssein.

B1.4 De banbeschrijving bij 3 ronden is als volgt:

Innerloop: Start – 1 BB – 2 BB – 1 BB – 2 BB - 1 BB - 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

Outerloop: Start – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB- 4 BB - 5 BB – Finish

B1.5 De baanbeschrijving bij 4 ronden is als volgt:

Innerloop: Start – 1 BB – 2 BB – 1 BB – 2BB - 1 BB – 2 BB – 1 BB -3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

Outerloop: Start – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB- 4 BB – 3 BB – 4 BB - 5 BB – Finish