

Lokale Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Sluitingswedstrijden KWS

en

Klassenkampioenschap Tirion 21

26 en 27 september 2015

op het Sneekermeer

Waarschuwing aan alle zeilers:

Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht. (zie ook bepaling A3.2)

Takelen

Takelen kan zonder afspraak op de dag voorafgaand aan het evenement van 18.30-20.30 uur, op de eerste dag van het evenement van 08.30-11.00 uur en na afloop van het evenement (graag vóór de prijsuitreiking!). De kraanservice is op deze dagen telefonisch bereikbaar op 06-28498062



TIRION-KLASSENKAMPIOENSCHAP 2015

Gelijktijdig met de Sluitingswedstrijden van de KWS, is het klassenkampioenschap van de Tirion 21. Een 21 voet wedstrijdboot en toerboot, en recreatieboot, en instructieboot, én vakantieboot. En bovenal een *snelle en makkelijke boot*, die meestal kortweg Tirion wordt genoemd. Veel *sportieve zeilers* (her)kennen de Tirion. Het bijzondere van de Tirion als wedstrijdboot is dat het een *groeibende eenheidsklasse* is. Dat verdient zeker een introductie voor wie de Tirion niet (goed) kent.

'Een wedstrijdboot met kajuit; raar.' En 'Het kajuitje is toch klein?' Tja, er zijn leken die de Tirion in eerste aanblik niet mooi vinden. Tótdat ze in de boot kijken, op de boot staan en er mee varen, want dan wordt het een machtig mooie boot, mits je *modern* bent. Hij voelt en vaart als een open zeilboot. Anders komt ook voor. Terwijl er geen Tirion te zien is, vertellen Tirion-zeilers met plezier over hún topboot, zodat toehoorders wel graag die boot willen zien of vragen: 'Mag ik 'ns erin varen?' En niet zelden hebben Tirionzeilers met nieuwsgierigen een heel gesprek bij hun boot en hopen ze: 'Koop een Tirion, doe met ons mee!' en ze zeggen het ook nog!

Tirions zijn overigens ook te huur. Google even *Tirionklasse* voor technische, praktische en geschiedsinformatie en kenmerkende belevingsverhalen over deze *bijzonder fijne boot met toekomst!*

De KWS en Tirion-klassenorganisatie wensen alle zeilers een leuke en spannende strijd en geïnteresseerden een te gekke kennismaking met de Tirion!

Namens de Tirion klassenorganisatie
Arjen Drevijn



Lokale Wedstrijdbepalingen

De Sluitingswedstrijden van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek worden gehouden op 26 en 27 september 2015 op het Sneekermeer. Tijdens de Sluitingswedstrijden wordt tevens het klassenkampioenschap van de Tirion 21 klasse verzeild.

1 Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

Voor het Klassenkampioenschap Tirion 21 is bovendien het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' van toepassing.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking. Het wedstrijdcentrum kan tijdelijk zijn gesloten i.v.m. finishen op het water.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl en/of via Twitter [@Sneekweek](https://twitter.com/Sneekweek) worden vermeld.

4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 (a) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (b) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en bepaling 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in zowel de B-klasse als in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (c) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (d) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in zowel de B- als de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (e) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "D" wordt getoond, alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. Dit wijzigt regel 4.3 SWB. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.



- 4.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.3 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden op zaterdag na ca. **70 minuten** te beëindigen, en op zondag na ca. **60 minuten**. De streeftijd voor de Tirion 21 klasse is op zaterdag tevens 60 minuten. Dit is een aanvulling op regel 15 SWB.
- 4.4 Een straf voor een overtreding van regel 55 is ter beoordeling van de protestcommissie. Dit wijzigt regel 64.1 RvW
- 4.5 Voor boten van de Tirion 21 klasse geldt: Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

5. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20

6. Prijzen

- 6.1 In de jeugdklassen worden over de totale wedstrijdserie (zonder aftrek) prijzen ter beschikking gesteld en wel als volgt:

Bij < 7 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen.
Bij 10 t/m 12 inschrijvers	:	3 prijzen.
Bij 13 t/m 15 inschrijvers	:	4 prijzen.
Bij 16 of meer inschrijvers	:	5 prijzen.

Voor de overige klassen zijn maximaal drie prijzen beschikbaar:

Bij < dan 7 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen
Bij 10 of meer inschrijvers	:	3 prijzen

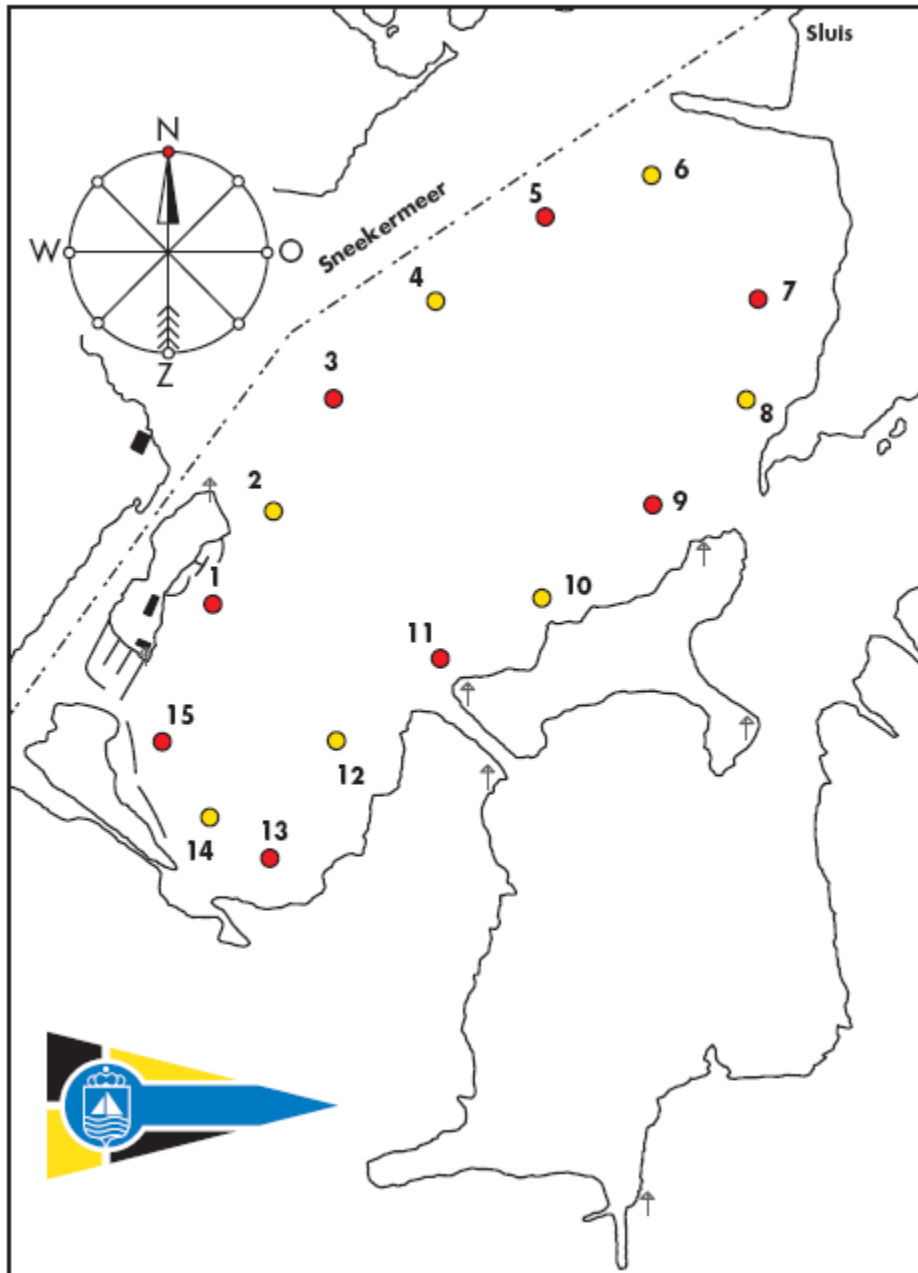
Aan het team dat klassenkampioen wordt in de Tirion 21 wordt de kampioenswimpel uitgereikt. Alle bemanningsleden van de top-3 ontvangen medailles.

- 6.2 Indien in een klasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.
- 6.3 Is in een klasse het aantal boten dat start groter dan één, maar gelijk aan of kleiner dan het aantal prijzen, dan wordt het aantal prijzen verminderd tot het aantal gestarte boten verminderd met één.
- 6.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om circa **16.00 uur** (weersomstandigheden en protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.



Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekerveer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



- A3.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekerveer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich zeilend te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekerveer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de **KWS-banen versie 2011**

De te zeilen banen zijn onderstaand aangegeven:

- Baan A Noord: start bij boei 9-VarBB-5BB-10SB-12SB-3BB-14SB-1BB-15BB-11BB-4SB(finish)*
- Baan B NoordNoordoost: start tussen boei 2 en 11-VarSB-11BB-6SB-9BB-7BB-14SB-4SB(finish)*
- Baan C NoordOost: start tussen boei 2 en 11-VarBB-5BB-1BB-13BB-9BB-14SB-7BB(finish)*
- Baan D OostNoordOost: tussen boei 2 en 11-VarSB-8SB-15BB-10SB-12SB-2SB-7BB-4SB-6SB(finish)*
- Baan E Oost start bij boei 4-VarSB-8SB-3BB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB-2SB-9BB(finish)*
- Baan F ZuidOost: start bij boei 4-VarSB-10SB-3BB-1BB-12SB-15BB-13BB-2SB-11BB-4SB-9BB-6SB-7BB(finish)*
- Baan G Zuid: start bij boei 5-VarSB-10SB-5BB-3BB-12SB-14SB-2SB-13BB-4SB-11BB(finish)*
- Baan H ZuidZuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-11BB-9BB-3BB-15BB(finish)*
- Baan J Zuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-15BB-8SB-12SB(finish).*
- Baan K WestZuidwest: start bij boei 7-VarBB-8SB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB(finish)*
- Baan L West: start bij boei 7-VarBB-8SB-3BB-10SB-1BB-12SB-15BB-13BB-9BB-2SB(finish)*
- Baan M Noordwest: start bij boei 7-VarBB-5BB-8SB-10SB-3BB-12SB-1BB-15BB-11BB-2SB-9BB-4SB(finish).*

B2. Het baansein

Het baansein is een geel bord met een zwarte letter.

B3. De merktekens

- B3.1 Het 1^{ste} merkteken van de baan is een sigaarvormige nummerloze (variabele) boei in de kleur **groen of oranje**. De overige merktekens van de baan zijn cilindervormige **rode boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B3.2 Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een groene driehoek wordt getoond is het eerste merkteken een **groene** boei zonder nummer. Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een rode cirkel wordt getoond is het eerste merkteken een **oranje** boei zonder nummer.
- B3.3 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer. Het vervangende merkteken voor het 1^e merkteken van de baan is een boei van dezelfde vorm in een andere kleur (groen of oranje).
- B3.4 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B3.5 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.
- B3.6 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip en een nabijgelegen merkteken van de baan.



Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

C1. Het Startrooster

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier in plaats van de tijden van het waarschuwingssein, de geplande tijden van de start aangegeven:

Klassen nummer	Klasse	Zaterdag		Zondag			
		1e start		2e start		3e start	4e start
1	Tirion 21	11.00	2 ^e start 12.50	3 ^e start 14.30	4 ^e start 16.20	5 ^e start 10.00	6 ^e start 12.00
2	2.4	11.10		14.40		10.10	12.10
3	12-voetsjol	11.15		14.45		10.15	12.15
4	Flits A	11.20		14.50		10.20	12.20
5	Flits B + C	11.25		14.55		10.25	12.25
6	O-jol	11.35		15.05		10.35	12.35
7	Schakel	11.40		15.10		10.40	12.40
8	Vaurien	11.45		15.15		10.45	12.45
9	Laser	11.50		15.20		10.50	12.50
10	FD	12.00		15.30		11.00	13.00
11	Valk	12.05		15.35		11.05	13.05
12	Regenboog	12.10		15.40		11.10	13.10
13	Vrijheid	12.15		15.45		11.15	13.15
14	30m2	12.25		15.55		11.25	13.25
15	Top	12.30		16.00		11.30	13.30
16	16m2	12.35		16.05		11.35	13.35
17	Pampus	12.40		16.10		11.40	13.40

C1.1 Waarschuwingsein

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

C1.2 Algemene Terugroep

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.



Bijlage D: Officials

Leden Wedstrijdcomité:

Hidde-Jan Haven (wedstrijdleider)
Leendert van der Meer (schipper startschip)
Helga Burgers (uitslagverwerking)
Anne-Marie Schuurmans
Ben Overkamp
Trynke Schuurmans
Rick Janssen
Marcel Bult
Auke van der Werf
Obbe Aime Lubach
Carien Goezinne
Beer van Arem

Leden Protestcomité:

Leo Pieter Stoel (Voorzitter)
Josje Hofland
Bram Pasma
Eric Mehlbaum

Leden Rescue:

Zaterdag

David Dijkstra
Sjoerd de Jong
Egbert Koning
Jose Veldhuis
Wouter Huijsman

Zondag

Jaap Dijkstra
Nynke Veldman
Albert Flokstra

Fotografie:

Eize Hoekstra

Bezetting Roerkoning:

Hein en Tineke Neijenhuis
Akke Riem ter Horst
Annie en Aant Reitsma
Theo Faber
Lia Kolk

Kranen:

Gerhard Bouma

