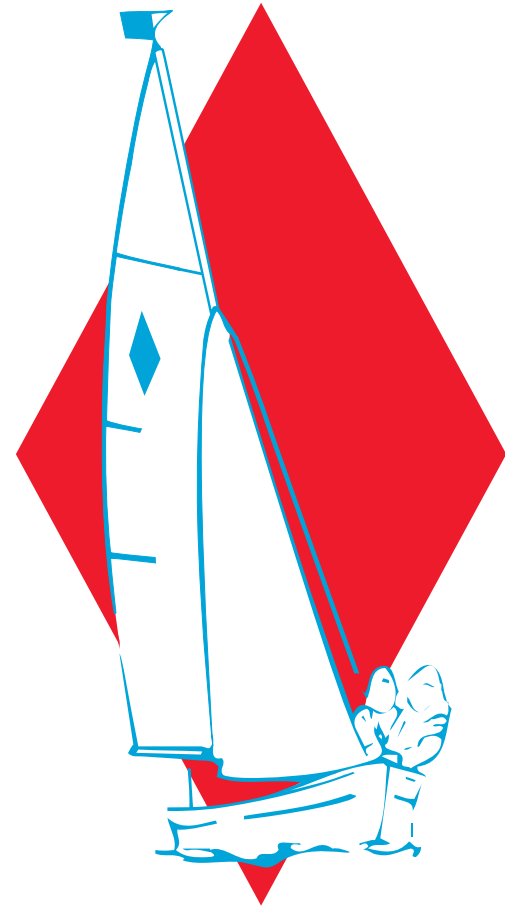


WEDSTRIJDPROGRAMMA



NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP IN DE FLITSKLASSE

3 & 4 JULI 2010

OP HET SNEKERMEER



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Wedstrijdbepalingen
voor het Nederlands Kampioenschap
in de Flitsklasse
van 2 t/m 4 juli 2010
op het Sneekermeer

1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek in samenwerking met de Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON).

2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2009-2012).
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen' is van toepassing
- 2.4. De geldende klassenvoorschriften van de Flitsklasse zijn ongewijzigd van toepassing.

3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 3.1 Het wedstrijdkantoor gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden van het wedstrijdcentrum zijn op vrijdag van 15.00 tot 20.00 uur; zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur en zondag van 08.30 tot de start van de prijsuitreiking.

4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

5. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

6. SEINEN OP DE WAL

- 6.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het wedstrijdkantoor.
- 6.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten ' in wedstrijdsein OW.



Zondag 4 juli 2010

- Zeilen: 1^e start 10.00 uur, 2^e start z.sp.m.
- Admiraalzeilen achter de kampioenen aan
- Prijsuitreiking om circa 15.00

Namens het Bestuur voor iedereen mooie wedstrijden toegewenst.

7 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

7.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Datum	1e waarschuwi ngssein	2e waarschuwi ngssein	3e waarschuwing ssein	4e waarschuwing ssein
Zaterdag 3 juli	10.00 uur	z.s.m	14:00	z.s.m
Zondag 4 juli	10.00 uur	z.s.m.	14:00	

7.2 Onder normale omstandigheden worden er maximaal vier wedstrijden per dag geprogrammeerd. In bijzondere omstandigheden kan hiervan worden afgeweken tot maximaal vijf wedstrijden per dag.

7.3 Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd wordt gehouden op dezelfde dag, wordt het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is gegeven. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

7.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **20.00 uur** niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

7.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 18.00 uur. Er zal alleen na 15.30 uur worden gestart in uitzonderlijke situaties i.v.m. het realiseren van een geldig kampioenschap.

8 KLASSENVLAG

8.1 De klassenvlag is seinvlag 'W'.

9 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

10 DE BAAN

De baan is een in-de-wind/voor-de-wind baan. De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Bijlage B.

11 MERKTEKENS

11.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van oneven nummers en gele boeien voorzien van even nummers.

11.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

11.3 De merktekens van de startlijn zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

11.4 De merktekens van de Finishlijn bestaan uit de merktekens van de gate waar gefinisht wordt of het in-de-windse merkteken en een stok onder of nabij seinvlag "S" op een comitéschip.

12 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In de Bijlage A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

13 DE START

13.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

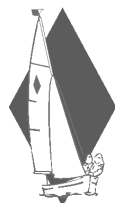
13.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.

13.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.

13.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

13.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.





Flits Klassenorganisatie Nederland

Erik Jan Mulder, secretaris
Galamagracht 49
9651 EC IJlst
0515 532885

Sneek, 27 juni 2010

Hallo allemaal!!

Programma NK flitsklasse 2010 op 2,3 en 4 juli 2010 op het Sneekermeer

Vrijdag 2 juli 2010

- Let op: **metingen van de Flitsen** tijdens de eerste dag van het NK,
- 2 juli van 16.30 uur tot 22.00 uur.
- Klassencontroleur: Gerrit Salverda en Pieter Boelsma(0657434123)
- Meters: Gerrit Hofstra, Gerrit Salverda.
- Meetpunten
 - o verplichte inventaris
 - o roer en roerophanging
 - o drijfvermogen en bevestiging
 - o borging zwaard
 - o giek lengte en aangrijpingspunt neerhaler en schoot
 - o de "zwarte" banden

De hermetingen vinden zaterdagmorgen om 9.00 uur plaats.

De boot moet ter meting worden aangeboden met staande mast en giek bevestigd

Bij de metingen wordt er globaal naar de boot gekeken of deze voldoet aan de overige Klassenvoorschriften. De TC gaat notitie maken bij constatering van afwijkende zaken, dit zal echter geen officiële notie zijn welke tot uitsluiting van deelname kan leiden.

Locatie: Nabij het trainingscentrum "de Roerkoning".

Op vrijdag 2 juli is het wedstrijdcentrum geopend van 15.00 -20.00 uur.

- Tijdstip: 20.00 uur **opening en palaver** nabij het trainingscentrum "de Roerkoning"

Zaterdag 3 juli 2010

- Wedstrijdcentrum geopend vanaf 08.00 uur -18.00 uur
- Zeilen: 1^e start 10.00 uur, 2^e start z.s.m., 3^e start 14.00 uur, 4^e start: z.s.m.

Zeskamp

- Er wordt natuurlijk een gezellige namiddag/avond georganiseerd, met een zeskamp spel en eten. Er wordt een grote BBQ gehouden in en om het terrein van de Roerkoning".

Mensen die zich hebben opgegeven en betaald kunnen hun toegangsbewijs voor de barbecue ophalen op zaterdag 3 juli bij Rina op de High Five.

Voor de kinderen is het drinken geregeld. De ouders mogen hun drankjes zelf meenemen.

Lokale Wedstrijdbepalingen voor het Nederlands Kampioenschap in de Flitsklasse 2010

- 13.6 Indien regel 29.1 (OCS) of regel 30.3 (BFD) RvW wordt overtreden zal bij het eerste merkteken van de baan een comitéboot het zeilnummer tonen van de boot of boten welke genoemde overtreding heeft begaan. Hierbij worden herhaalde fluitsignalen gegeven. De betreffende boot dient daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbaar score (DNE) tenzij:
- bij de eerste gelegenheid een protest wordt aangeroepen
 - een verzoek om verhaal wordt ingediend in overeenstemming met regel 62 RvW

14 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 14.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité de oorspronkelijke merktekens naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van artikel 33 zal bij het merkteken waar het rak begint alleen de C-vlag worden getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven.

15 DE FINISH

- 15.1 De Finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finish.
- 15.2 De wedstrijd zal normaal gesproken worden afgekort bij een bovenwinds merkteken. Alleen indien noodzakelijk (zults ter beoordeling van het wedstrijdcomité) zal de wedstrijd worden afgekort bij een ander merkteken.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 60 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 16.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 30 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

17 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdsimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 17.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdsimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 17.4 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijdsimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing; (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 17.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW

18 SCOREN

- 18.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing. Er zijn 7 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 18.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorcs.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorcs met aftrek van de slechtste score.



18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Tijdens het evenement mogen geen andere personen in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd gezeild kan worden. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt, worden 10 niet aftrekbaar punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijke persoon dient altijd aan boord te zijn.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de klassencontroleur op vrijdag 2 juli 2010 tussen 16.30 uur en 20.00 uur bij de Roerkoning.
- 20.1 Boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een klassencontroleur of diens vervanger worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWS-vlag.

22 HULPSCHEPEN

- 22.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten minimaal 100 meter buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 22.2 Hulpeschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

23 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpeschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

24 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25 PRIJZEN

- 25.1 Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede en derde plaats heeft behaald in het Kampioenschap.
- 25.2 De verantwoordelijke persoon en de bemanning van de winnende boot in het Kampioenschap verwerven de titel Nederlands Kampioen 2010, de blauwe Kampioenswimpel en een medaille van het Watersportverbond. De stuurman van de winnende boot ontvangt tevens een eeuwigdurende wisselprijs.
- 25.3 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 16:00 uur plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland (protestbehandeling voorbehouden).

zeilnummer	klasse	functie	voornaam	voorvoegsel	naam
1044	X	b	Ron		Woortmeijer
1045	A	s	Roelie		Kramer
1045	X	b	Willem		Kramer
1056	C	s	Houkje Anna	de	Lange
1056	X	b	Femke		Eveleens
1074	A	s	Noa		Bouwman
1074	X	b	Demi		Alter
1082	A	s	Tim		Spek
1082	X	b	Wim		Foekema
1086	A	s	Rick		Nakken
1086	X	b	Marleen		Kraan
1088	B	s	Jelle		Tromp
1088	X	b	Sophie	van den	Elst
1092	B	s	Bas		Doorenbos
1092	X	b	Jasper		Roos
1097	A	s	Maarten		Smit
1097	X	b	Linze		Andringa
1100	A	s	Fimme		Veldhuis
1100	X	b	Wiebo	de	Visser
1101	C	s	IJsbrand	de	Lange
1101	X	b	Jouke		Heeres
1102	A	s	Steven		Sijperda
1102	X	b	Ruben		Sijperda
1103	A	s	Eric-Jan		Westerhof
1103	X	b	Annelie		Boersma
1104	C	s	Thomas		Spruijt
1104	X	b	Finn		Nieuwenhuis
1107	A	s	Bart		Jonkman
1107	X	b	Brian		Buitendijk
1108	A	s	Jorrit		Bonnema
1108	X	b	Gerrit Foppe		Wissels
1111	B	s	Mark		Woortmeijer
1111	X	b	Maroussia		Woortmeijer



DEELNEMERS

zeilnummer	klasse	funktie	voornaam	voorvoegsel	naam
10	A	s	Jelle		Fokkema
10	X	b	Hidde		Fokkema
18	C	s	Damy		Jansen
18	X	b	Steinar		Timmenga
103	C	s	Peter		IJsselhof
103	C	b	Hidde		Hofland
206	B	s	Britt		Visser
206	X	b	Charlotte	van den	Elst
216	A	s	Jelmer		Yntema
216	X	b	Jilles		Andringa
300	B	s	Jelle Arnar	de	Lange
300	X	b	Fetze Lambert		Andringa
548	A	s	Jordi	du	Bois
548	X	b	Sjoerd		Hofland
683	C	s	Elina		Douma
683	C	b	Ernst		Mulder
687	C	s	Nelleke		Lochorn
687	X	b	Lars		Kamstra
797	A	s	Sietske		Doorenbos
797	X	b	Bente Jitske		Wissels
842	C	s	Charlotte		Eveleens
842	X	b	Hester		Jasper
852	C	s	Jurgen		Roman
852	C	b	Ewout		Poelman
854	A	s	Yvonne		Burgers
854	X	b	Sarah		Spruijt
864	A	s	Thom	de	Haan
864	X	b	Isa		Boorsma
888	A	s	Femke		Spek
888	X	b	Fien		Visser
899	B	s	Helga		Drost
899	X	b	Eva		Douglas
959	A	s	Hymke		Veldhuis
959	X	b	Hinke	de	Visser
990	C	s	Marleen		Zondervan
990	X	b	Nick		Zondervan
991	A	s	Grytsje	de	Boer
991	X	b	Annabelle		Westerhof
1006	A	s	Roelof		Drost
1006	X	b	Thomas		Westerhof
1013	A	s	Haïke		Mulder
1013	X	b	Imme		Rijk
1024	B	s	Lisanne		Franckena
1024	X	b	Irin		Salsidius
1025	B	s	Marrit		Jasper
1025	X	b	Rianne		Jasper
1029	C	s	Wisse		Faber
1029	X	b	Hidde	vd	Weide
1034	B	s	Peter	de	Zee
1034	X	b	Martijn	de	Zee
1044	C	s	Moritz		Mulders

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

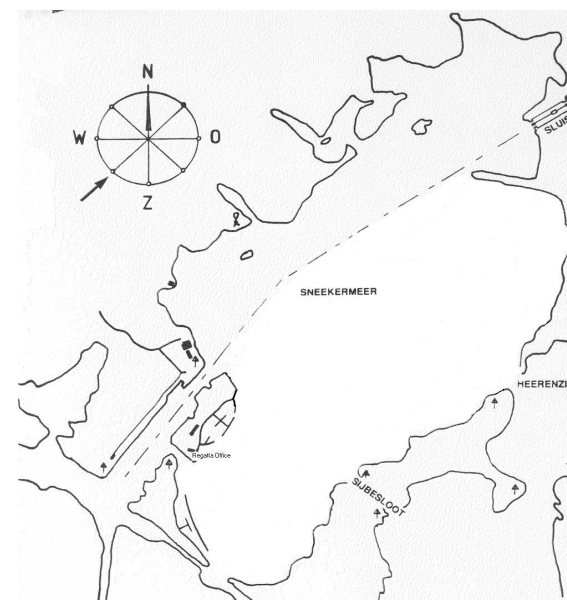
26.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

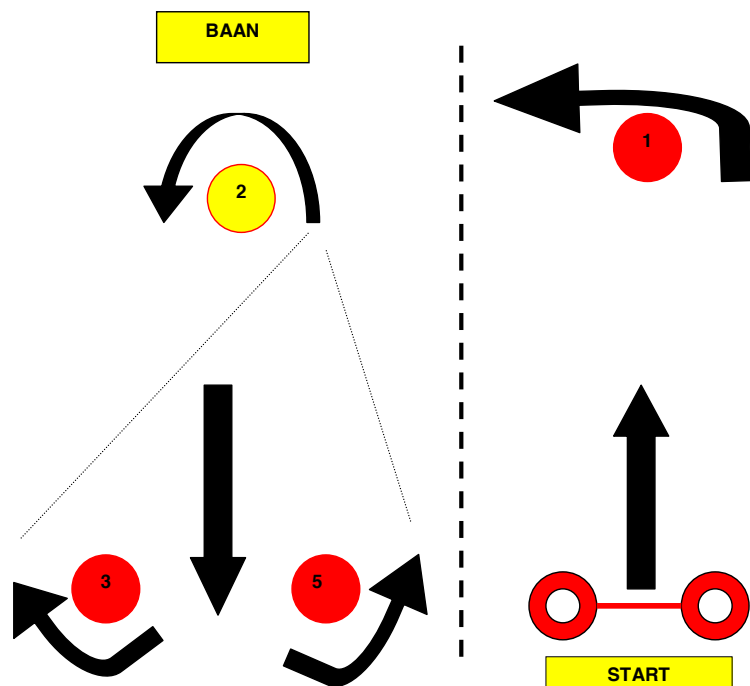
Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



Bijlage B: Banen en merktekens**B1. De Baan**

- B1.1 De wedstrijden worden gezeild op een in-de-wind/voor-de-wind baan: Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (2). De benedenwindse merktekens (3 en 5) vormen een poort. Daarna terug naar bovenboei (2) en weer naar de benedenwindse merktekens (3 en 5). De baan repeteert zich totdat er bij het in-de-windse merkteken (bovenboei 2) of de benedenwindse merktekens (3 en 5) wordt afgekort (zie bepaling 15)
- B1.2 De volgorde en de voorgeschreven zijde van de te ronden merktekens is als volgt: Start - in de windse merkteken nummer 1 (bb) - spreidboei nummer 2 (bb) - door de benedenwindse poort: merkteken nummer 3 (sb) of merkteken nummer 5 (bb) - in de windse merkteken nummer 2 (bb) - 3 (sb) of 5 (bb) - 2 (bb) etc.
- B1.3 Schematische tekening van de baan:



NB. De oneven genummerde boeien zijn rood en de even genummerde boeien zijn geel!

Bijlage D: Officials**D1.1 Leden Wedstrijdcomité:**

Beer van Arem	(Wedstrijdleider)
Gerhard Bouma	(Schipper startschip)
Jitske Gerlofs	(Uitslagen)
Annemarie Schuurmans	
Dina Schurer	
Erwin de Vries	
Esther Poiesz	
Floor de Vries	
Jens Jongsma	
Johan Schurer	

D1.2 Leden Protestcomité:

Peter Nannenber	(Voorzitter)
Klaas Weissenbach sr.	
Jos Spijkerman	
Lex van Drooge	

D1.3 Leden Rescue:

Zaterdag:	Zondag:
D. Dijkstra (coördinator)	W.+H. Faber (coördinator)
W.+H. Faber	C.+A. van Arem

D1.4 Controleurs voor dit evenement:

P. Boelsma tel. 0515-433840
 Voorzitter TC Flitsklasse: G. Salverda tel. 06-21271616

