

Lokale Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Pinksterevenement KWS

&

Clubkampioenschap Flits

7 t/m 9 juni 2014

op het Sneekermeer

Waarschuwing aan alle zeilers:

“Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.”

Lokale Wedstrijdbepalingen

Het Pinksterevenement voor de Flits, Schakel en Vaurien klasse wordt gehouden op 7, 8 en 9 juni 2014 op het Sneekermeer.

1 Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag en zondag van 09.30 uur tot 18.00 en op maandag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “D” wordt getoond, alle boten de haven van het starteiland **niet** mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. [Dit wijzigt regel 4.3 SWB](#). In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.2 Iedere wedstrijd op zaterdag en zondag, waarvoor het waarschuwingssein om **18.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild. Dit is een aanvulling op regel 5 SWB.
- 4.3 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.4 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **45 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20** minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “DNF” (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.
- 4.5 Tijdens het evenement mogen geen andere personen in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd gezeild kan worden. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt, worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijke persoon dient altijd aan boord te zijn.

- 4.6 Voor de Flitsklasse geldt bovendien dat regel 61.1 (a)(2) RvW komt te vervallen. Dat wil zeggen dat voor deze klasse **WEL een rode protestvlag** moet worden getoond bij eerste redelijke gelegenheid, om een geldig protest te kunnen voeren. Tevens moet het protest bij de finishboot worden gemeld inclusief tegen wie het is gericht. Dit is een aanvulling op regel 61.1.

5. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20

6. Prijzen

- 6.1 Het aantal prijzen wordt als volgt bepaald: één prijs voor elke 5 in een groep op tijd ingeschreven boten met een maximum van 10 prijzen voor iedere groep. Op basis van het aldus bepaalde aantal worden aan de stuurlieden en bemanningen van de hoogst geëindigde boten in het eindklassement van de groepen de prijzen toegekend.
Voor de Flitsklasse en Vaurienklasse geldt dat voor elke volgende prijs wordt toegekend in de aantallen deelnemers meer dan vijf. D.w.z. dat 1 prijs wordt uitgelooft bij vijf deelnemers, 2 bij zes en meer deelnemers, 3 bij elf en meer, enz. enz.
- 6.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement uiterlijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdkantoor van de KWS op het Kolmeersland.
- 6.3 De winnaar in de "Goldfleet" van de Flitsklasse wordt "Clubkampioen van de Flitsclub 2014".

7. Kwalificatiewedstrijden

- 7.1 In de Flitsklasse zullen de boten, verdeeld over 4 subgroepen, kwalificatiewedstrijden zeilen. Voor deze klasse is bijlage C2 van deze wedstrijdbepalingen van toepassing.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekmeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zij hebben ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A4 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:

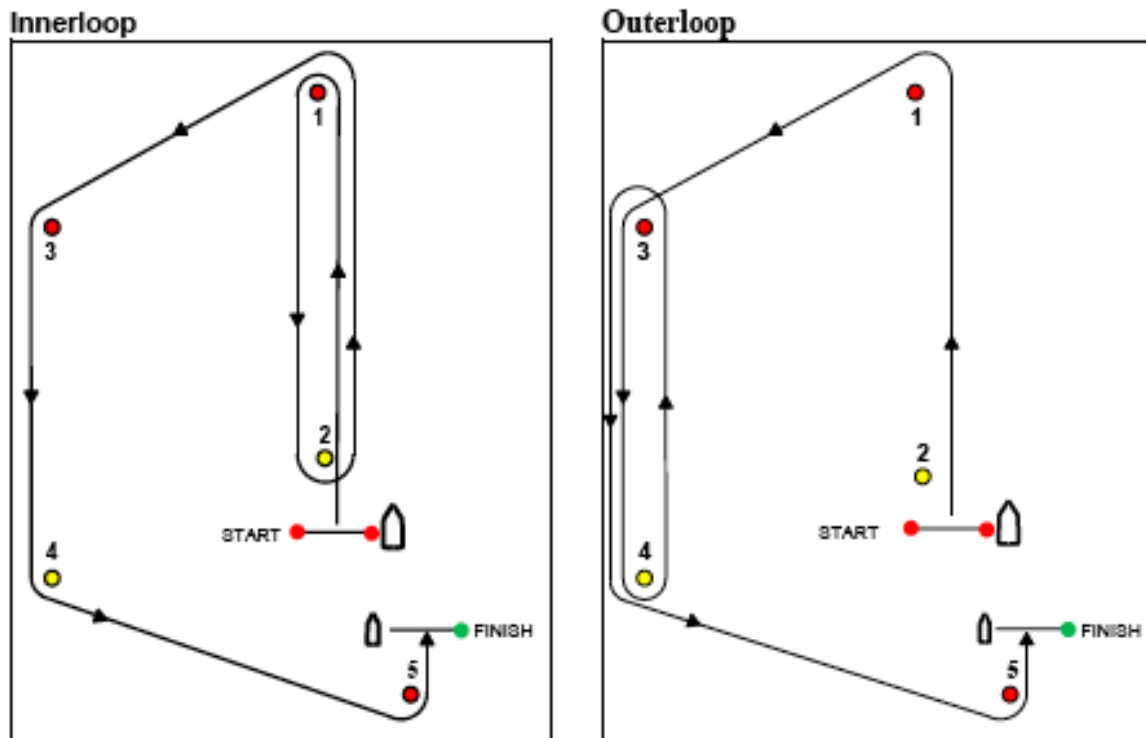


Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de zgn. Innerloop - outerloop baan.

De baan is hierna weergegeven:



De baanomschrijving is als volgt:

Innerloop (Flits groep I en II): Start – 1 BB – 2 BB – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

Outerloop (Schakel en Vaurien): Start – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

B2. Het baansein

Er wordt geen baansein gegeven. De Flitsklasse zeilt de Innerloop baan en de Schakel en Vaurien varen de Outerloop baan.

B3. De merktekens

- B3.1 De merktekens van de baan zijn **rode boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B3.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B3.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B3.4 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.
- B3.5 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip en een ongenummerde groene boei.

Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

C1. Het Startrooster.

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier de starttijden gegeven:

Klassen-Nummer	Klasse	zaterdag race 1	zaterdag race 2	zaterdag race 3	zondag race 4	zondag race 5	zondag race 6	maandag race 7	maandag race 8
1	Schakel	11.00 uur	z.s.m.	15.00 uur	10.00 uur	z.s.m.	14.00 uur	11.00 uur	z.s.m.
2	Vaurien	11.10 uur	z.s.m.	15.10 uur	10.10 uur	z.s.m.	14.10 uur	11.10 uur	z.s.m.
3	Flits I (subgr. I/ Gold)	11.15 uur	z.s.m.	15.15 uur	10.15 uur	z.s.m.	14.15 uur	11.15 uur	z.s.m.
4	Flits II (subgr. II/ Silver)	11.25 uur	z.s.m.	15.25 uur	10.25 uur	z.s.m.	14.25 uur	11.25 uur	z.s.m.

De ouderwedstrijd in de Flitsklasse vindt plaats op zaterdag 7 juni om ca. 17.00 uur.

C1.1 Waarschuwingsein.

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

C1.2 Algemene Terugroep.

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

C2. Kwalificatiewedstrijden

C2(a) De wedstrijdserie voor de Flitsklasse is verdeeld in kwalificatie- en kampioenswedstrijden. De eerste drie wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden. Deelnemers in deze klasse worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. Bij inschrijving krijgen de deelnemers van iedere groep een lint met de groepskleur die in de top van de mast moet worden bevestigd.

Na de kwalificatiewedstrijden dient het lint teruggebracht te worden!

Groep a: geel

Groep c: rood

Groep b: blauw

Groep d: groen

bij de Gold en Silverfleet wordt geen lint gevoerd.

De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand programma:

Wedstrijd	Groep I	Groep II
Zaterdag 1 ^e	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
Zaterdag 2 ^e	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
Zaterdag 3 ^e	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- C2(b) Tegelijk met het waarschuwingssein worden de vlaggen in de kleur van de betreffende startgroepen getoond
Bij de Kampioenswedstrijden wordt, tegelijkertijd met het waarschuwingssein, bij de Goldfleet een gele vlag en bij de Silverfleet een blauwe vlag getoond.
- C2(c) Na de kwalificatiewedstrijden vindt aan de hand van de daarin behaalde resultaten, met tijdelijke aftrek van het slechtste resultaat, een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de resterende wedstrijden.
- C2(c)(i) Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C2(c)(ii) Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft + 1 van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C2(c)(iii) De splitsing in de groepen wordt in overeenstemming met de bepalingen medegedeeld aan de zeilers.
- C2(d) De deelnemers in de Silverfleet dienen een groen wedstrijdteken in het voorlijk van de fok te voeren.
- C2(e) De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore, tenzij een score aftrekbaar is.
- C2(f) Het recht om in hoger beroep te gaan tegen beslissingen van het Protestcomité aangaande de kwalificatiewedstrijden wordt ontzegd. Het Watersportverbond heeft hiervoor toestemming verleend conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond.

Bijlage D: Officials

D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Paul de Groot (Wedstrijdleider)
 Beer van Arem (Schipper startschip)
 Bianca Franckena (Uitslagverwerking)
 Loes de Bruin
 Gerrit Hofstra
 Geart-Jacob de Jong
 Anne-Marie Schuurmans
 Obbe Aime Lubach
 Antionette Knobben
 Rick Janssen
 Eize Hoekstra

D1.2 Leden Protestcomité:

Irene Wentink (Voorzitter)
 Eddie Griepsma

D1.3 Leden Rescue:

Zaterdag	Zondag	Maandag
David Dijkstra	Bianca Franckena	Jan Franckena
Wim Faber	Jan Franckena	Jaap Dijkstra
Henny Faber	Wim Faber	Tjeerd Ale Meester
Tjeerd Ale Meester	Henny Faber	