

80st Sneekweek 2015

BESLISSING PC

P029 & 031

<p>Partijen: Protesterende boot: Optimist NED 3183 en Optimist NED 3168 Geprotesteerde boot: Optimist NED 3173</p>
<p>Getuigen: Optimisten 2980, 3230, 2542, 2966 en 3150</p>
<p>Samenvatting: Baan niet juist gevaren.</p>
<p>Procedurele zaken: Protest geldig, protesten 29 en 31 gezamenlijk behandeld.</p>
<p>Vastgestelde Feiten: Bij het binnenvaren van de zone van merkteken 5 hebben drie Optimisten, varende over stuurboord, een overlap, met Optimist 3173 als binnenliggende en Optimist 3183 als buitenliggende boot, met tussen hen in de Optimist 2542. Optimist 2542 voer als eerste de zone binnen. De onderlinge afstand tussen de boten was een meter. Optimist 2542 voer recht naar het merkteken en heeft dit geraakt. Optimisten 2542 en 3183 hebben meer dan twee strafonden genomen. Optimist 3173 heeft het aan stuurboord te houden merkteken 5 aan bakboord gehouden. Optimist 3183 vervolgde na het nemen van zijn strafonden als een van de laatsten zijn race. Alle boten zijn gefinisht.</p>
<p>Conclusies: Doordat Optimist 3173 het merkteken 5 niet aan de voorgeschreven zijde heeft gehouden heeft hij niet de juiste baan gevaren en daarmee regel 28.1 overtreden. Optimist 3183 heeft als buitenliggende boot geen merktekenruimte gegeven aan de Optimist 2542 en 3173 aan zijn binnenzijde en overtreedt daarmee regel 18.2(b). Optimist 2542 heeft geen merktekenruimte gegeven aan Optimist 3173 en overtreedt daarmee ook regel 18.2(b) en overtrad ook regel 31 door het merkteken te raken.</p> <p>Door conform regel 44.2 een Twee-Ronden straf te nemen hebben Optimisten 3183 en 2542 hun vervangende straf genomen en worden conform regel 64.1(b) niet verder gestraft.</p>
<p>Regels: 18.2(b), 28.1, 31, 44, 64.1b)</p>
<p>Beslissing: Optimist 3173 DSQ race 5 Medegedeeld 16:27 uur.</p>
<p>Panel: Leo Pieter Stoel. (vz), John Borsboom & Chris Burgers</p>