

---

**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap**  
In de Schakelklasse  
**georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek**  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 30 tot en met 31 juli 2016  
op het Sneekermeer

---

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.  
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

## 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Reserve.
- 1.4 Artikelen van de klassenvoorschriften van de Schakelklasse zijn ongewijzigd.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6\* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Reserve.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.





### DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.  
Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.  
Het wedstrijdkantoor is op vrijdag 29 juli geopend van 18.00 uur tot 21 uur; op zaterdag 30 juli van 8.30 uur tot 17.30 uur; op zondag 31 juli van 8.30 uur tot 16.30 uur.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Vlag D  en één geluidsein betekent: 'Het waarschuwingssein zal niet minder dan 45 minuten nadat vlag D  is getoond worden gegeven. Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven'.
- 4.4 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 RvW van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van RvW Deel 4.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1\* Data van de wedstrijden:

	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
Zaterdag 30 juli	10.00	z.s.m.	14.00	z.s.m.
Zondag 31 juli	10.00	z.s.m.	14.00	z.s.m.

- 5.2\* Aantal wedstrijden: er zijn in totaal 8 wedstrijden geprogrammeerd. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 5 wedstrijden per dag te laten varen.
- 5.3\* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 9.55 uur.
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16.00 uur tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt geen waarschuwingssein meer gegeven na 18:00 uur.

## 6\* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'.

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 8 DE BANEN

- 8.1\* De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.


## 9 MERKTEKENS

- 9.1\*** Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en cilindervormige gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.
- 9.2** Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zullen zijn boeien van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 9.3\*** De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien
- 9.4** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

## 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## 11 DE START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2\*** De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.3** Reserve.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW [NP].
- 11.5** Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.  
Dit wijzigt regel 26 RvW, wedstrijden starten, en A5.  
Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1 RvW, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 RvW scoringafkortingen.
- 11.6** Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 11.7** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

**12.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1 RvW.

### 13\* DE FINISH

De finishlijn zal liggen aan baanzijde tussen merkteken 1 van de baan aan bakboordzijde en een comitéboot met een blauwe vlag aan stuurboordzijde.

### 14 STRAFSYSTEEM

**14.1** Reserve

**14.2** Voor de Schakel klasse(n) is regel 44 RvW gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

**14.3** Appendix P zal van toepassing zijn.

### 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

**15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Schakel	90 minuten	30 minuten	45 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

**15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.

**15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW.

### 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

**16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.

**16.5** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 hebben erkend regel 42 RvW te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond.

- 16.6** Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) RvW. Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 16.8** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.
- 16.9** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2 RvW
- 16.10** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.
- 16.11** Reserve.

## 17 SCOREN

- 17.1 \*** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
  - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Elke boot moet voor zijn startsein van de eerste wedstrijd die dag, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1\*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

**20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

**21 Reserve****22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

**23 [NP][DP] HULPSCHEPEN**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

**23.2** Hulschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van de KWS-vlag en een oranje vlag met de tekst "Standby".

**24 [NP][DP] AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan hulschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 RvW kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

**25 Reserve****26 Reserve****27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

**28\* PRIJZEN**

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon en bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede en derde, plaats heeft behaald in het Kampioenschap.

Een team dat tijdens de wedstrijden op zaterdag als eerste bij de bovenboei aankomt, kan een sprintprijs winnen. Per team kan maar 1 prijs worden gewonnen. Indien een team voor een tweede maal als eerste bij de bovenboei aankomt, dan gaat de prijs automatisch naar het team die als tweede bij de bovenboei komt, etc.

De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 17.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij/in "it Foarûnder" op het Kolmeersland. De uitreiking van de sprintprijzen vindt plaats op zaterdag voorafgaand aan het diner.

## **29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **30 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## **31 ORGANISATIE**

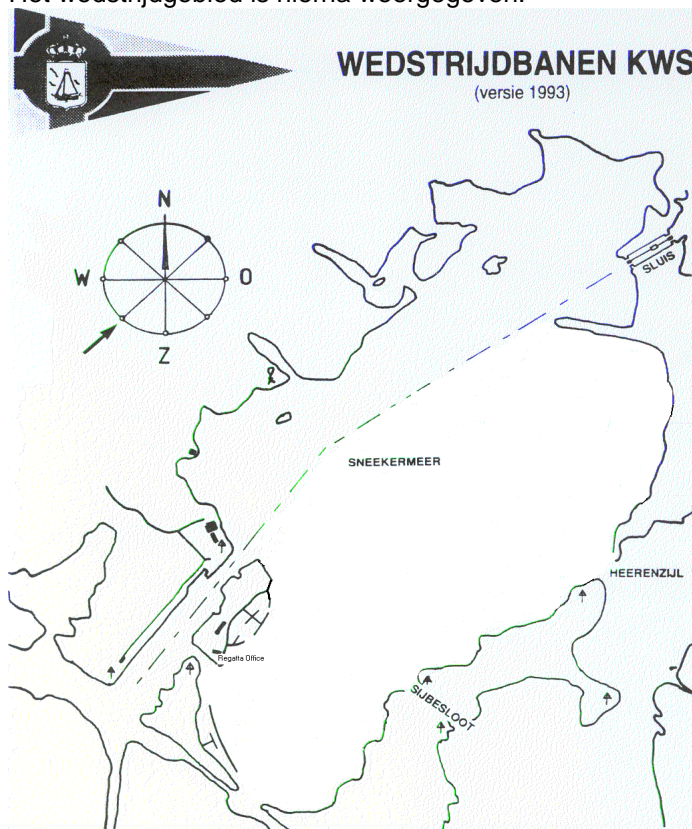
De wedstrijdleader is: Johan Schurer

De voorzitter van het protestcomité is: Jos Spijkerman

De door het Watersportverbond aangestelde meters zijn: dhr. Wijers en dhr. Jelsma

## ADDENDUM A - HET WEDSTRIJDGEBIED

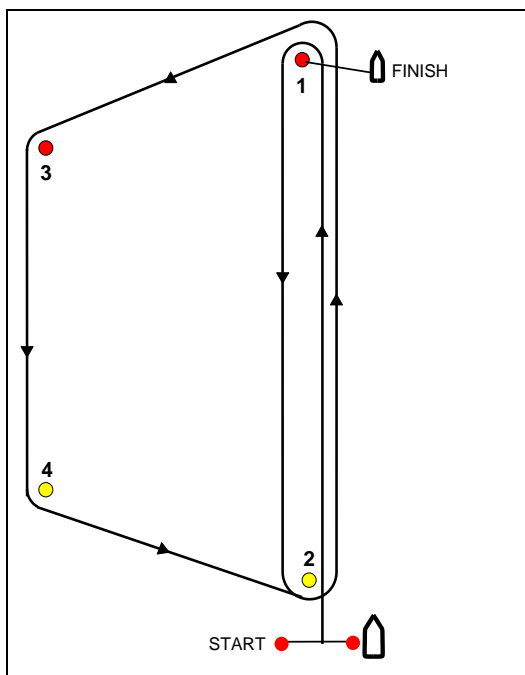
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:





## ADDENDUM B – DE BAAN

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. trapeziumbaai, zoals schematisch onderstaand weergegeven:



B1.2 De baanomschrijving is als volgt:

Baan A: start – 1BB – 2BB – finish

Baan B: start – 1BB – 2BB – 1BB – 3BB – 4BB – 2BB – finish

Baan C: start – 1BB – 2BB – 1BB – 3BB – 4BB – 2BB – 1BB – 2BB – finish

B1.3 De te varen baan wordt aangegeven d.m.v. een geel bord met een zwarte letter.